

---

---

Préparation interdite. Toute modification est interdite si elle n'est pas expressément autorisée.

Châssis SPORT, FF.

Le cadre, les fusées, l'arbre, les supports paliers s'ils sont en aluminium, le frein s'il est de la version 4 pistons, les jantes, l'arbre et les moyeux arrières sont marqués.

Toutes les pièces du Châssis doivent être d'origine, à l'exception des accessoires suivants : siège, volant, visserie, porte-couronne, rotules, roulements, moyeux de volant, bague de pivot et de voie.

La fixation du spoiler peut être CIK ou vissée (voir Article 4.1 du Règlement Technique F.F.S.A.).

Les anciens Châssis FORMULE France 1998 et 1999 (arbre de 30 mm) doivent être en conformité avec le marquage.

Conformité impérative avec le plan.

Carrosserie (carénage avant, caissons latéraux, panneau frontal).

Sont autorisées :

1/ Carrosserie CIK 02.

2/ Carrosserie KG UNICO avec supports caissons latéraux spécifiques marqués.

3/ Carrosserie KG STILO EVO avec supports caissons latéraux spécifiques marqués.

Carrosserie (protection de roue arrière) : obligatoire, du modèle KG CIK 08, avec supports spécifiques marqués.

VEGA Sec FF / FFSA.

Dim. av. : 10 x 4,50-5

Dim. ar. : 11 x 7,10-5.

Idem dispositions générales.

Moteur « FORMULE FFSA 2001 » exclusivement d'origine. Ce moteur doit rester conforme à sa fiche déposée à la F.F.S.A. et à la nomenclature des pièces d'origine déposée à la F.F.S.A.

En particulier :

Marquage du carter, de la culasse, et du cylindre obligatoire.

Numérotation française sur le carter droit.

Plaque d'identification obligatoire, avec marquage et numérotation française.

Méthode de mesure du volume de chambre de combustion : suivant « Méthode A » du Règlement Technique.

Alésage maximum conforme à la fiche Moteur déposée à la F.F.S.A.

Piston d'origine IAME à 2 segments, avec les 2 segments présents.

Méthode de mesure des diagrammes : voir section « 2 – Mesures et contrôles du Règlement Technique ».

Toutes les pièces doivent être d'origine, roulement à contact oblique interdit, marque des roulements et bague étanche libre.

Carburateur TILLOTSON HL 304, brut de fonderie, diamètre maxi du venturi 22,7 mm, avec prise de dépression d'un diamètre intérieur maximum de 3 mm toutes cotes et pièces d'origine, à l'exception de ce qui suit.

Les joints de carburateur adaptables sont autorisés, sous réserve qu'ils soient en tous points conformes à ceux d'origine (dimensions, forme, matière).

Silencieux d'aspiration : enregistré CIK/FIA type FREE LINE AL 22 PS, la bride de liaison caoutchouc doit rester celle d'origine et non recoupée. L'adaptateur entre carburateur et silencieux d'aspiration sera d'origine.

L'entretoise thermique (épaisseur 5 mm +/- 0,5), ainsi que les deux joints d'admission sont obligatoires.

