

FICHE D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION FORM

16/M/15-KF3



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



MOTEUR / ENGINE KF3

Le présent document intègre les Errata et comprend en annexe les différentes VO et ET applicables.		This document integrates Errata and the various applicable VO's and ETs are appended.
Constructeur	Manufacturer	PCR SRL
Marque	Make	PCR
Modèle	Model	WINDFIRE
Durée de l'homologation	Validity of the homologation	9 ans / 9 years
Nombre de pages	Number of pages	9 + 2

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du moteur au moment de l'homologation par la CIK-FIA. La hauteur du moteur complet sur les photos doit être de 7 cm minimum.

This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the engine at the time the CIK-FIA conducted the homologation. The height of the complete engine on all photographs must be as a minimum 7 cm.



PHOTO DU MOTEUR CÔTÉ PIGNON
PHOTO OF DRIVE SIDE OF ENGINE



PHOTO DU MOTEUR CÔTÉ OPPOSÉ
PHOTO OF OPPOSITE SIDE OF ENGINE

Signature et tampon de l'ASN
Signature and stamp of the ASN

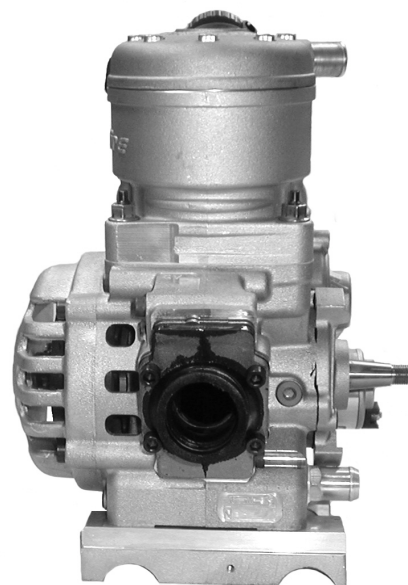
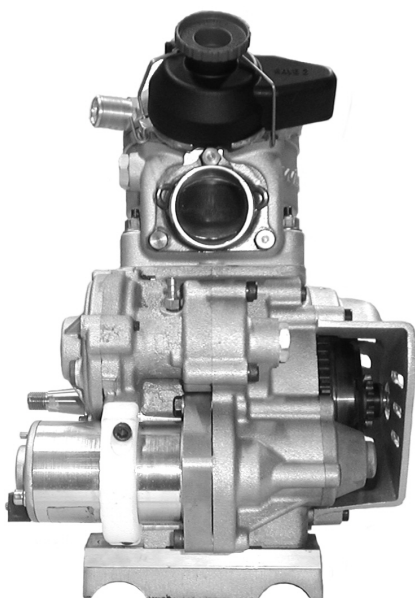
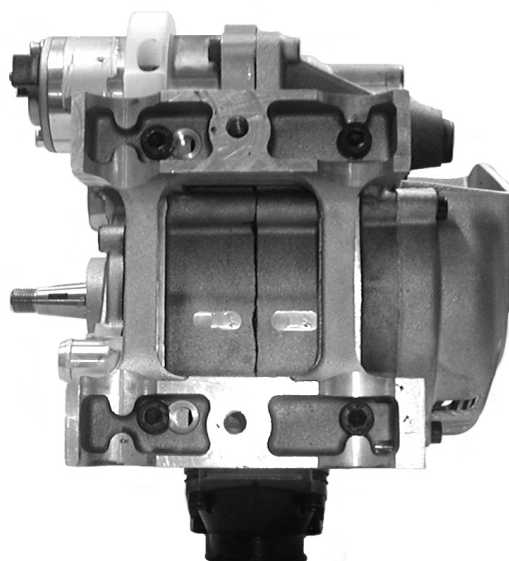
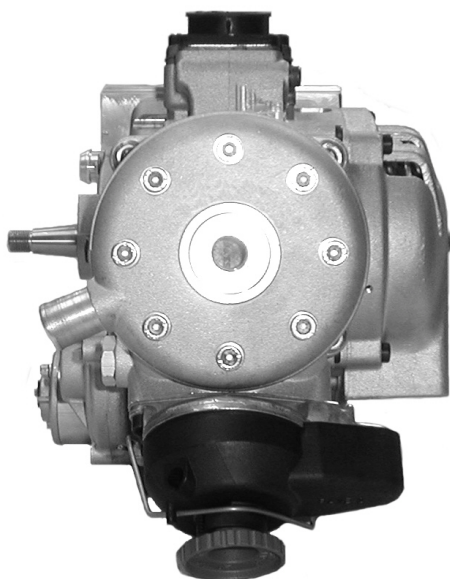
Signature et tampon de la CIK-FIA
Signature and stamp of the CIK-FIA



Glenn...



[Signature]

PHOTOS DU MOTEUR COMPLET***PHOTOS OF THE COMPLETE ENGINE***PHOTO DE L'ARRIÈRE
DU MOTEUR*PHOTO OF THE REAR
OF THE ENGINE*PHOTO DE L'AVANT
DU MOTEUR*PHOTO OF THE
FRONT OF THE
ENGINE*PHOTO DU MOTEUR
VU DU HAUT*PHOTO OF THE
ENGINE TAKEN FROM
ABOVE*PHOTO DU MOTEUR
VU DU DESSOUS*PHOTO OF THE
ENGINE TAKEN FROM
BELOW*

INFORMATIONS TECHNIQUES	TECHNICAL INFORMATION
-------------------------	-----------------------

A	CARACTÉRISTIQUES	A	CHARACTERISTICS
			Tolérances / remarques Tolerances & remarks
	Cylindre	Cylinder	
	Volume du cylindre	Volume of cylinder	124,958 cm³ <125cm³
	Alésage d'origine	Original bore	53,97 mm --
	Alésage théorique maximum	Theoritcal maximum bore	54,11mm --
	Course d'origine	Original Stroke	54.34 mm --
	Nombre de canaux de transfert, cylindre/carter	Number of transfer ducts, cylinder/sump	3 / 3 --
	Nombre de lumières / canaux d'échappement	Number of exhaust ports / ducts	3* --
	Volume de la chambre de combustion	Volume of the combustion chamber	12.0 cm³ Mini
	Vilebrequin	Crankshaft	
	Nombre de paliers	Number of bearings	2 --
	Diamètre des paliers	Diameter of bearings	25 ±0.1mm
	Poids minimum du vilebrequin	Minimum weight of crankshaft	1,990 g minimum
	Ensemble des pieces representées sur la photo page 7	All parts represented on page 7 photo	
	Arbre d'équilibrage	Balance shaft	
	Poids minimum de l'arbre d'équilibrage	Minimum weight of balance shaft	250 g minimum
	Pourcentage d'Equilibrage	Percentage of balancing	25% minimum
	Bielle	Connecting rod	
	Longueur (entre-axe) de la bielle	Connecting rod centreline	108 mm ±0.2mm
	Diamètre de la tête de bielle	Diameter of big end	26 mm ±0.05mm
	Diamètre du pied de bielle	Diameter of small end	19 mm ±0.05mm
	Poids minimum de la bielle	Min. weight of the connecting rod	112 g minimum

*** 01/01/ER**

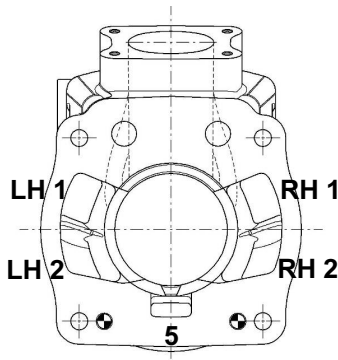
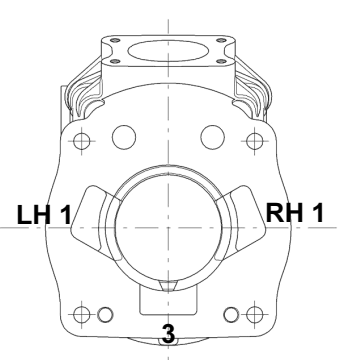
Piston	Piston		
Nombre de segments du piston	<i>Number of piston rings</i>	1	
Poids minimum du piston nu	<i>Min. weight of the bare piston</i>	118 g	minimum
Axe du piston	Gudgeon pin		
Poids minimum	<i>Minimum weight</i>	27 g	Minimum
Embrayage	Clutch		
Poids minimum	<i>Minimum weight</i>	890 g	minimum
De l'ensemble des pièces représentées dans le dessin technique page 14 de la Fiche d'Homologation KF4	<i>Of all the parts represented on the page 14 technical drawing from KF4 Homologation Form</i>		

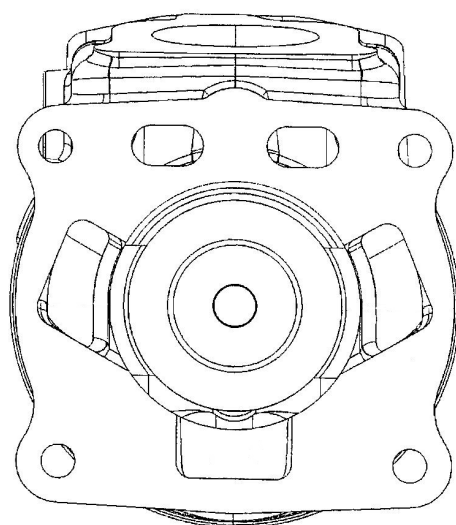
B	ANGLES D'OUVERTURE	B	OPENING ANGLES
De l'admission (transferts principaux)	<i>Of the inlet (main transfer ports)</i>	125°	±2°
De l'admission (transferts secondaires, pour moteur à 5 transferts)	<i>Of the inlet (secondary transfer ports, for 5 transfer ducts engine)</i>		±2°
De l'échappement	<i>Of the exhaust</i>	170°	maximum
Des boosters	<i>Of the boosters</i>	170°	maximum

C	MATÉRIAU	C	MATERIAL
Culasse	<i>Cylinder head</i>		AL-SI
Cylindre	<i>Cylinder</i>		AL-SI / FONTE
Paroi du cylindre	<i>Cylinder wall</i>		FONTE
Carter	<i>Sump</i>		AL-SI
Vilebrequin	<i>Crankshaft</i>		ACIER NI-CR-MO
Bielle	<i>Connecting rod</i>		ACIER NI-CR-MO
Piston	<i>Piston</i>		AL-SI

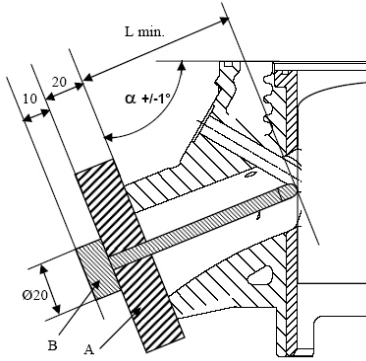
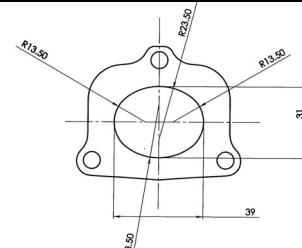
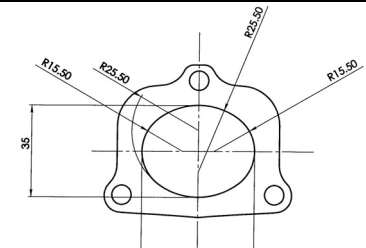
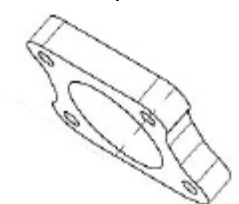
D	PHOTOS, DESSINS & GRAPHIQUES	D	PHOTOS, DRAWINGS & GRAPHS
---	------------------------------	---	---------------------------

D.1 CYLINDRE / CYLINDER UNIT

VOLUME DES CANAUX DE TRANSFERT		TRANSFER DUCTS VOLUME	
Position des transferts sur cylindre 5 transferts <i>Transfer position on 5-transfer cylinder</i>	Position des transferts sur cylindre 3 transferts <i>Transfer position on 3-transfer cylinder</i>	TRANSFERT N° <i>TRANSFER No.</i>	<i>VOLUME</i> <i>en cm³ / in cc</i> +/- 5 %
		Transfert N° 1 LH <i>Transfer No. 1 LH</i>	17
		Transfert N° 2 LH <i>Transfer No. 2 LH</i>	-----
		Transfert N° 3 ou 5 <i>Transfer No. 3 or 5</i>	13
		Transfert N° 2 RH <i>Transfer No. 2 HR</i>	-----
		Transfert N° 1 RH <i>Transfer No. 1 HR</i>	17
DESSIN DU PIED DU CYLINDRE sans dimensions		<i>DRAWING OF THE CYLINDER BASE</i> <i>without dimensions</i>	

**04/03/ER**Uniquement contrôlé avec gabarits / *Control with templates only*

... Section D.1

LONGUEUR DU CANAL D'ÉCHAPPEMENT		EXHAUST DUCT LENGTH
	ANGLE α en / in °	L minimum en / in mm
	75 +/-1°	36.28 mm
La mesure L min. sera le résultat de la valeur relevée sur le moteur de référence moins 5 mm. The L min. dimension will be the result of the value taken on the reference engine minus 5 mm.		
Dessin Technique N°13		Technical Drawing No.13
		
- A : Guide-centreur se centrant par rapport au canal d'échappement par les vis de fixation du collecteur d'échappement, ayant une épaisseur totale de 20 +/- 0,05 mm et étant percé en son centre d'un trou de diamètre 5 mm, alésé H7. - A: Centring guide centred in relation to the exhaust duct by the exhaust manifold fixation screws, with a total thickness of 20 +/- 0.05 mm and being drilled in its centre by a hole with a 5 mm diameter, H7 bore. - B : Jauge de contrôle composée d'une tige de diamètre 5g6 ayant à son extrémité un rayon de 2,5 mm et d'une longueur = L min + 20+10. - B: Control gauge composed of a shaft with a 5g6 diameter having a 2.5 mm radius at its end and a length = L min + 20+10.		
PROFIL INTERIEUR DE SORTIE DU CANAL D'ÉCHAPPEMENT		INTERNAL PROFILE OF THE EXHAUST DUCT
Gabarits des dimensions intérieures du canal d'échappement : plan de joint du collecteur. Templates of the internal dimensions of the exhaust duct: gasket plane of the manifold.		
DESSIN VUE DE FACE – avec dimensions / FRONT VIEW DRAWING – with dimensions		
Gabarit minimum / Minimum template		Gabarit maximum / Maximum template
		
- Gabarit maximum : profil intérieur du plan de joint du collecteur du cylindre d'origine plus 1 mm - Maximum template: internal profile of the gasket plane of the manifold of the original cylinder plus 1 mm - Gabarit minimum : profil intérieur du plan de joint du collecteur du cylindre d'origine moins 1 mm - Minimum template: internal profile of the gasket plane of the manifold of the original cylinder minus 1 mm - Épaisseur / Thickness: 5 +/- 0,05 mm		
		Dessin Technique N°13 bis  Technical Drawing No.13 bis

D.2 BIELLE, CARTERS, VILEBREQUIN & PISTON / CONROD, CRANKCASE, CRANKSHAFT & PISTON

PHOTO DE L'EMBIELLAGE
PHOTO OF THE CRANKSHAFT & CONROD

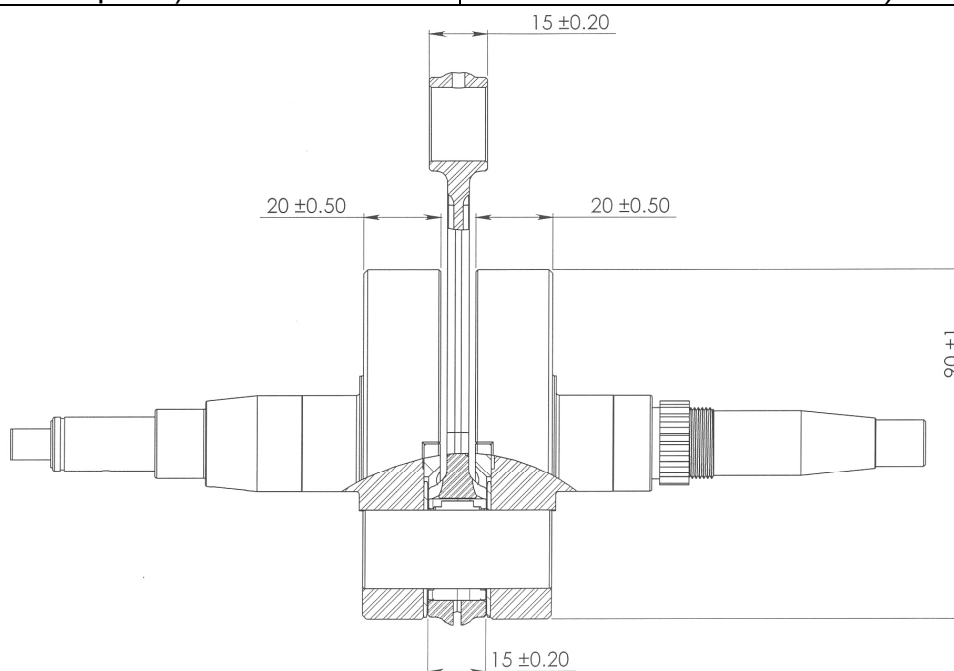
**01/01/ER**

PHOTO DE LA BIELLE
PHOTO OF THE CONROD

**01/01/ER**

DESSIN DE L'ENSEMBLE VILEBREQUIN -
BIELLE (DIMENSIONS avec tolérances, largeurs
pied & tête de bielle, largeur & diamètre des
contrepoids)

DRAWING OF THE CRANKSHAFT - CON ROD
UNIT (DIMENSIONS incl. tolerances, big & small
ends thickness, crank mass thickness &
diameter)

**01/01/ER**

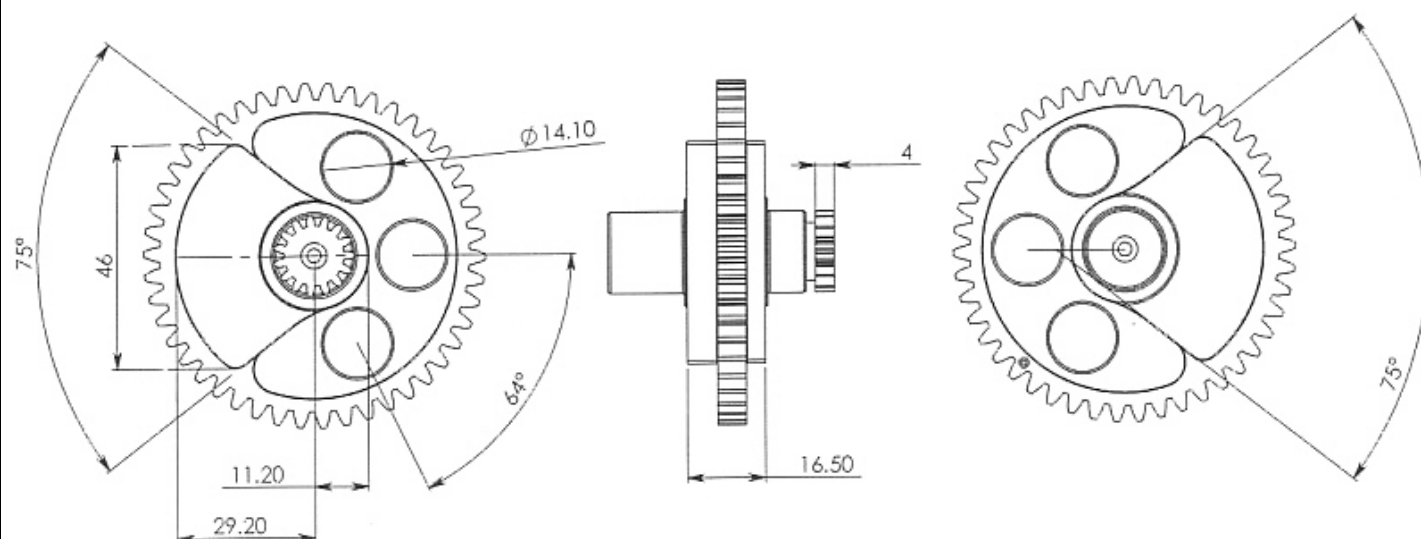
D.3 L'ARBRE D'ÉQUILIBRAGE, DE LA POMPE À EAU / BALANCE SHAFT & WATER PUMP

PHOTO DE L'ARBRE D'ÉQUILIBRAGE
PHOTO OF THE BALANCE SHAFT



DESSIN DE L'ARBRE D'ÉQUILIBRAGE
 (DIMENSIONS avec tolérances)

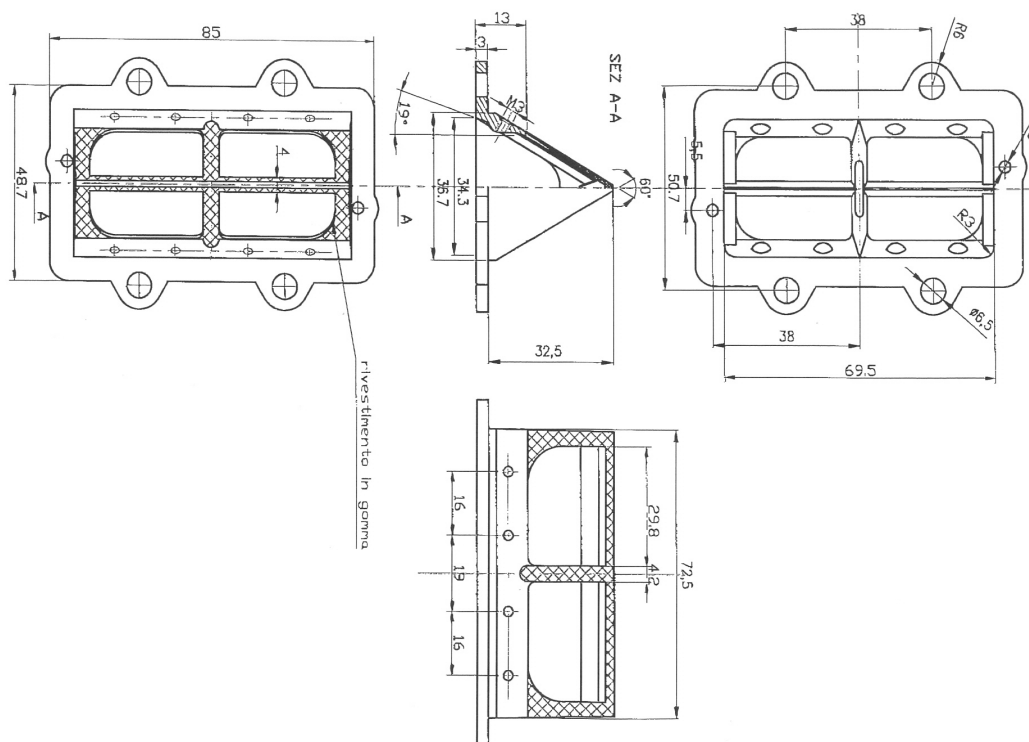
*DRAWING OF THE BALANCE SHAFT
 (DIMENSIONS incl. tolerances)*



D.4 CLAPETS & EMBRAYAGE / REED VALVE & CLUTCH

DESSIN DE LA BOÎTE À CLAPETS
(DIMENSIONS avec **tolérances**)

*DRAWING OF THE REED VALVE
(DIMENSIONS incl. **tolerances**)*



VARIANTES OPTIONS À LA FICHE
D'HOMOLOGATION
OPTION VARIANTS TO THE
HOMOLOGATION FORM

Homologation N°

16/M/15
03/01/VO



COMMISSION INTERNATIONALE
DE KARTING - FIA



Constructeur : PCR s.r.l. _____
Manufacturer:

Adresse : via l° Maggio 71 Loc. I Casoni di Gariga 29027 Podenzano PC (I) ____
Address:

Marque : PCR _____ Modèle : WINDFIRE _____
Make: Model:

Catégorie : KF1 KF2 KF3 KF4 _____ Nombre des pages: 1 + 1 _____
Category: Number of pages:

La Variante Option est prononcée à compter du : 01 janvier 2008 _____
The Option Variant comes into effect on: (à remplir par la CIK-FIA)
(to be filled in by the CIK-FIA)

Description : au moins dans une des deux langues officielles (français-anglais)
in at least one of the two official languages (French/English)

EXPLODED DRAWING OF THE CYLINDER, CYLINDER HEAD AND EXHAUST MANIFOLD UNIT:
INSERTION SPACER AND GASKETS FOR THE REGULATION.

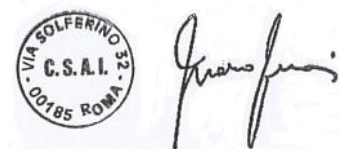
PHOTO OF THE BALANCE SHAFT AND DRAWING OF THE BALANCE SHAFT:
REPLACEMENT OF THE PICTURE AND OF THE MEASURE, THE TOLERANCES OF 25% OF THE BALANCE SHAFT
REMAIN THE SAME.

PHOTO OF THE WATER PUMP IMPELLER:
MODIFICATION OF THE FINS OF THE TURBINE FOR AN HARD TURBULENCE, REASON OF EXCESSIVE COOLING AND
BREAKING OF THE ENGINE.

TECHNICAL DRAWING (exploded view) OF THE CLUTCH ASSEMBLY:
MODIFICATION OF THE CENTRAL BODY FOR BREAKING PROBLEMS.

JOINDRE : Dessin ou photo des pièces nouvelles selon Fiche d'Homologation
ATTACH: Drawing or photograph of the new parts on the Homologation Form

Timbre et signature de l'ASN
ASN's stamp and signature:



Timbre et signature de la CIK-FIA
CIK-FIA's stamp and signature:



Date : 29/11/2007

Date : 19/12/2007

...Section D.3

PHOTO DE L'ARBRE D'ÉQUILIBRAGE
 PHOTO OF THE BALANCE SHAFT



DESSIN DE L'ARBRE D'ÉQUILIBRAGE
 (DIMENSIONS avec tolérances)

DRAWING OF THE BALANCE SHAFT
 (DIMENSIONS incl. tolerances)

