

FICHE D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION FORM

Homologation N°

128/FR/11



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



SYSTÈME DE FREINAGE / BRAKING SYSTEM

Constructeur	<i>Manufacturer</i>	COMER SpA
Marque	<i>Make</i>	TOP KART
Modèle	<i>Model</i>	R M 3
Catégorie	<i>Category</i>	Sans boîte de vitesses – 4WH
Durée de l'homologation	<i>Validity of the homologation</i>	3 ans / years
Nombre de pages	<i>Number of pages</i>	4

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du système de freinage au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier, mais seulement dans les limites fixées par le Règlement CIK-FIA en vigueur.

This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the brake system at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits set by the CIK-FIA Regulations in force.

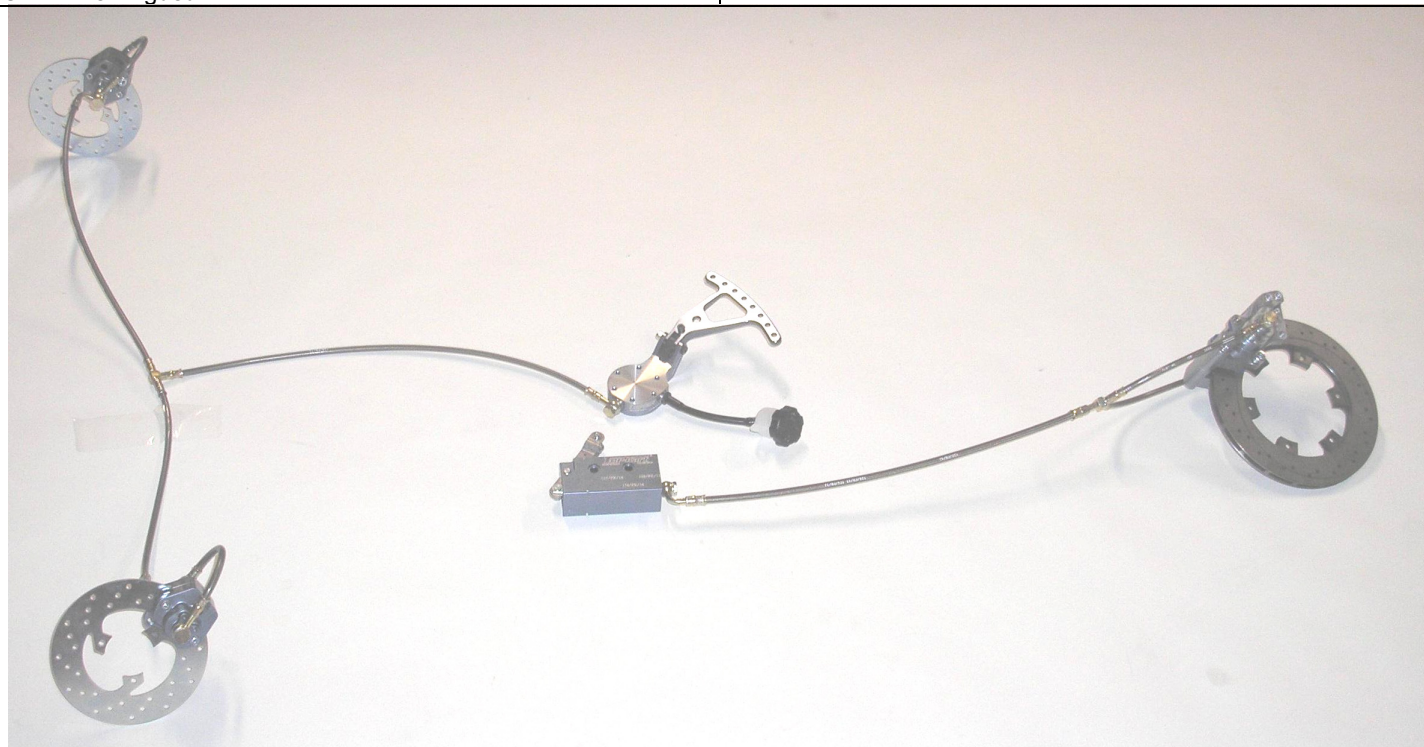
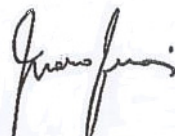
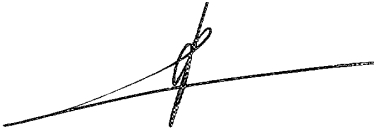
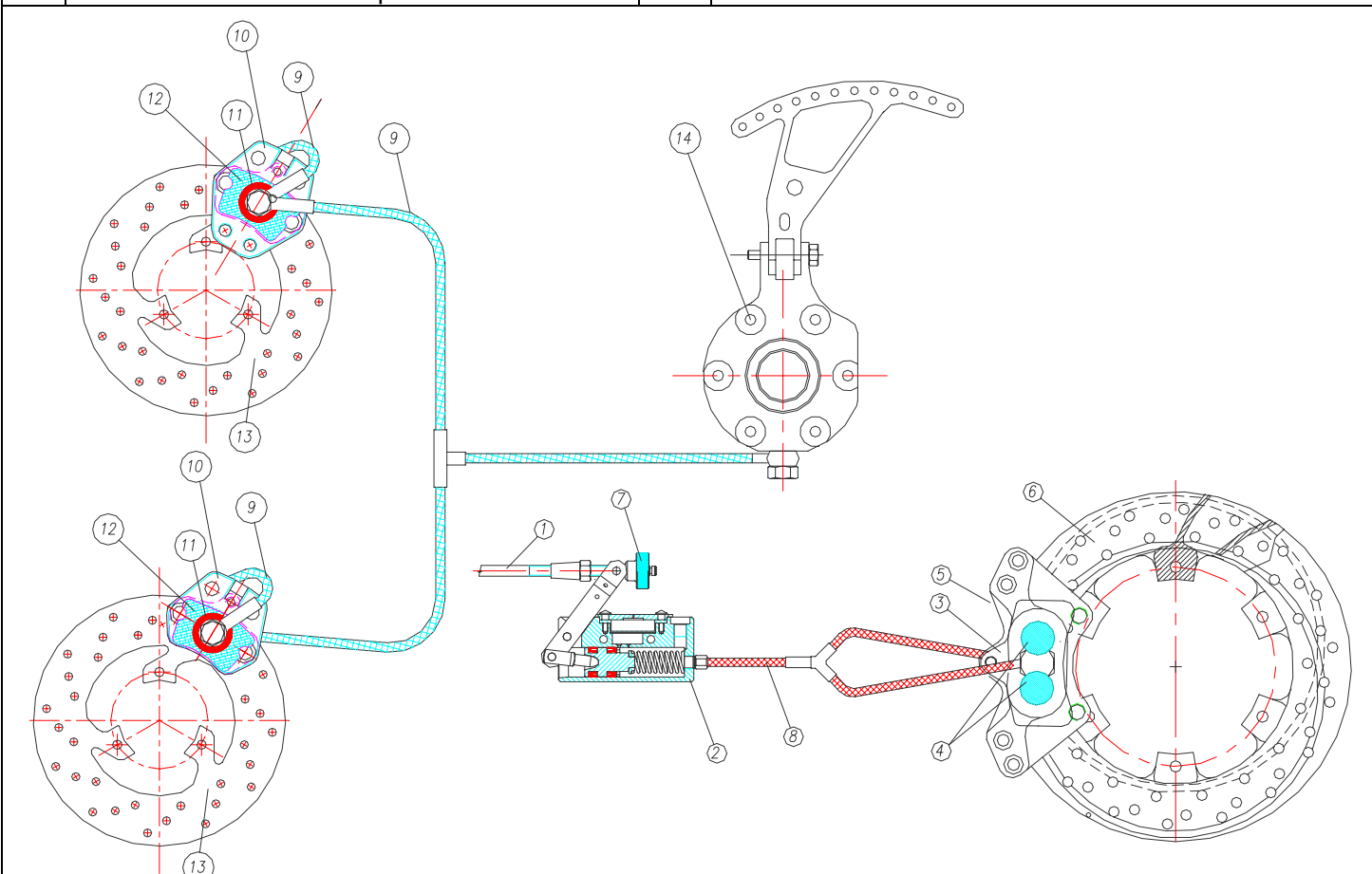


PHOTO VUE DE DESSUS DU SYSTÈME COMPLET ASSEMBLÉ

PHOTO FROM ABOVE OF COMPLETE ASSEMBLED SYSTEM

Signature et tampon de l'ASN <i>Signature and stamp of the ASN</i>	Signature et tampon de la CIK-FIA <i>Signature and stamp of the CIK-FIA</i>
 	 

A	DESSIN TECHNIQUE DU SYSTÈME DE FREINAGE Dessin technique éclaté	A	TECHNICAL DRAWING OF BRAKING SYSTEM Exploded technical drawing
 Le dessin technique doit montrer : Maître-cylindre, régulateur, tuyaux, étriers, plaquettes et disques (numérotation selon table ci-dessous) The technical drawing must show the following: Master-cylinder, regulator, lines, calipers, pads and discs (with numbering according table below)			

N°	DÉSIGNATION (en français)	DESIGNATION (in english)	Référence catalogue
			Catalogue reference number
1		Complete Brake Link	1000-229-04
2		Hidraulic Brake Pump	1000-190-04
3		Rear Brake Pad	1000-164-05
4		Rear Brake Caliper Pistons	1000-163-05
5		Rear Hidraulic Brake Caliper	1000-180-06
6		Rear Selfventilated Brake Disc	1000-148-08
7		Brake Regulator	1000-228
8		Rear Hidraulic Brake Line	1000-212-11
9		Front Hidraulic Brake Line	1000-212-12
10		Front Hidraulic Brake Caliper	1000-180-05
11		Front Brake Caliper Piston	1000-886-01
12		Front Brake Pad	1000-164-02
13		Front Brake Disc	1000-148-89
14		Front Hidraulic Brake Pump	1000-190-05

B DESCRIPTION TECHNIQUE DU SYSTÈME DE FREINAGE		B TECHNICAL DESCRIPTION OF BRAKING SYSTEM		
Régulateur de freinage <i>Braking regulator</i>	☐ oui / yes X non / no	Emplacement <i>Location</i>		_____
	Avant / Front	Arrière / Rear		
Nombre de maîtres-cylindres <i>Number of master cylinders</i>	<u>1</u>		<u>1</u>	
Alésage Ø <i>Bore Ø</i>	<u>13</u> mm		<u>22.2</u> mm	
Nombre de pistons <i>Number of pistons</i>	<u>2</u>	Par étrier <i>Per caliper</i>	<u>4</u>	Par étrier <i>Per caliper</i>
Alésage Ø de l'étrier <i>Caliper bore Ø</i>	<u>22</u> mm		<u>22</u> mm	
Nombre de plaquettes <i>Number of pads</i>	<u>2</u>	Par étrier <i>Per caliper</i>	<u>2</u>	Par étrier <i>Per caliper</i>
Nombre d'étriers <i>Number of calipers</i>	<u>1</u>	Par roue <i>Per wheel</i>	<u>1</u>	
Matériau des étriers <i>Caliper material</i>	ALUMINIUM		ALUMINIUM	
Disques ventilés <i>Ventilated discs</i>	☐ oui / yes X non / no	X oui / yes ☐ non / no		
Épaisseur du disque neuf <i>Thickness of new disc</i>	<u>2.5</u> mm	+/- 1 mm	<u>12</u> mm	+/- 1 mm
Ø extérieur du disque <i>External Ø of the disc</i>	<u>140</u> mm	+/- 1.5 mm	<u>200</u> mm	+/- 1.5 mm
Ø extérieur de frottement des plaquettes <i>External Ø of pads rubbing surface</i>	<u>140</u> mm	+/- 1.5 mm	<u>200</u> mm	+/- 1.5 mm
Ø intérieur de frottement des plaquettes <i>Internal Ø of pads rubbing surface</i>	<u>89</u> mm	+/- 1.5 mm	<u>140</u> mm	+/- 1.5 mm
Longueur hors-tout des plaquettes <i>Overall length of the pads</i>	<u>55</u> mm	+/- 1.5 mm	<u>70</u> mm	+/- 1.5 mm

Photo du frein avant : étriers et disques seulement
Photo of front brake: calipers and discs only



Photo du frein arrière : étrier(s) et disque(s) seulement
Photo of rear brake: caliper(s) and disc(s) only

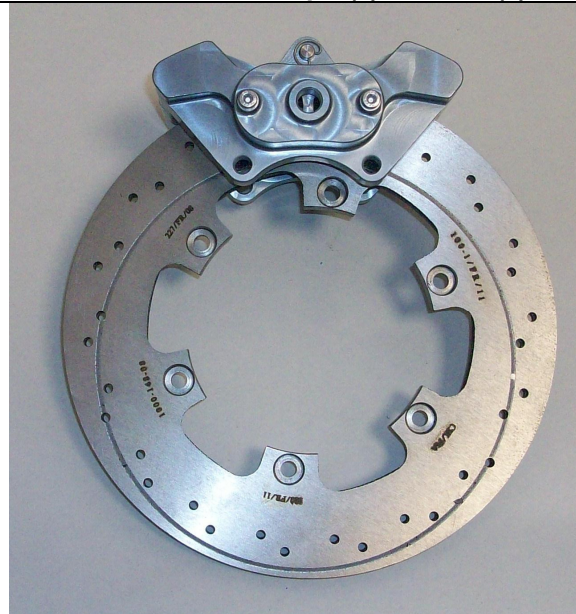


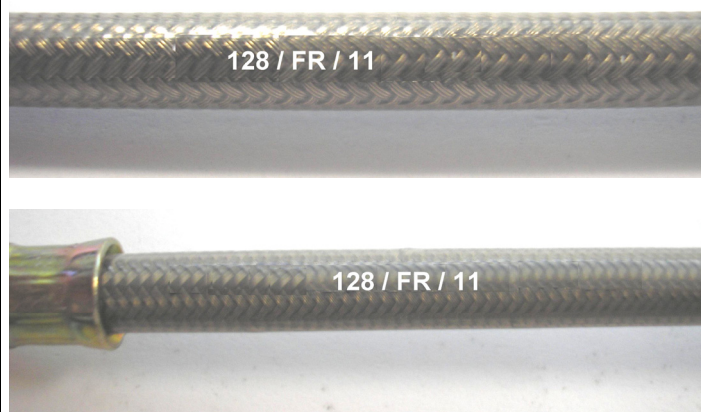
PHOTO DU MARQUAGE DU NUMERO D'HOMOLOGATION
PHOTO OF THE HOMOLOGATION NUMBER MARKING

Le marquage doit rester clairement visible en permanence
The marking must be clearly visible at all times

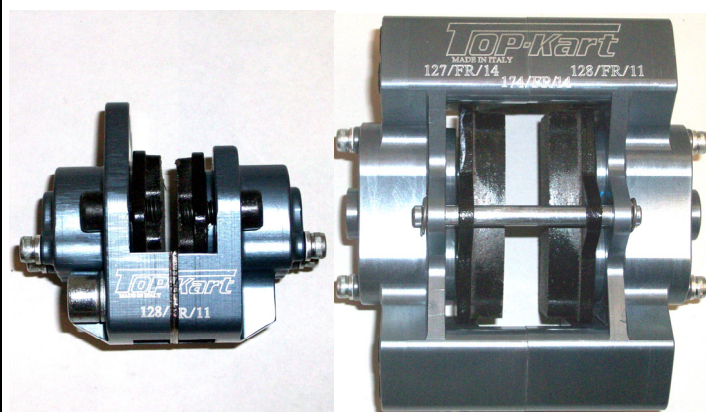
Maître-cylindre / Master-cylinder



Tuyaux / Lines



Etriers / Calipers



Plaquettes / Pads



Disques / Discs



Régulateur / Regulator