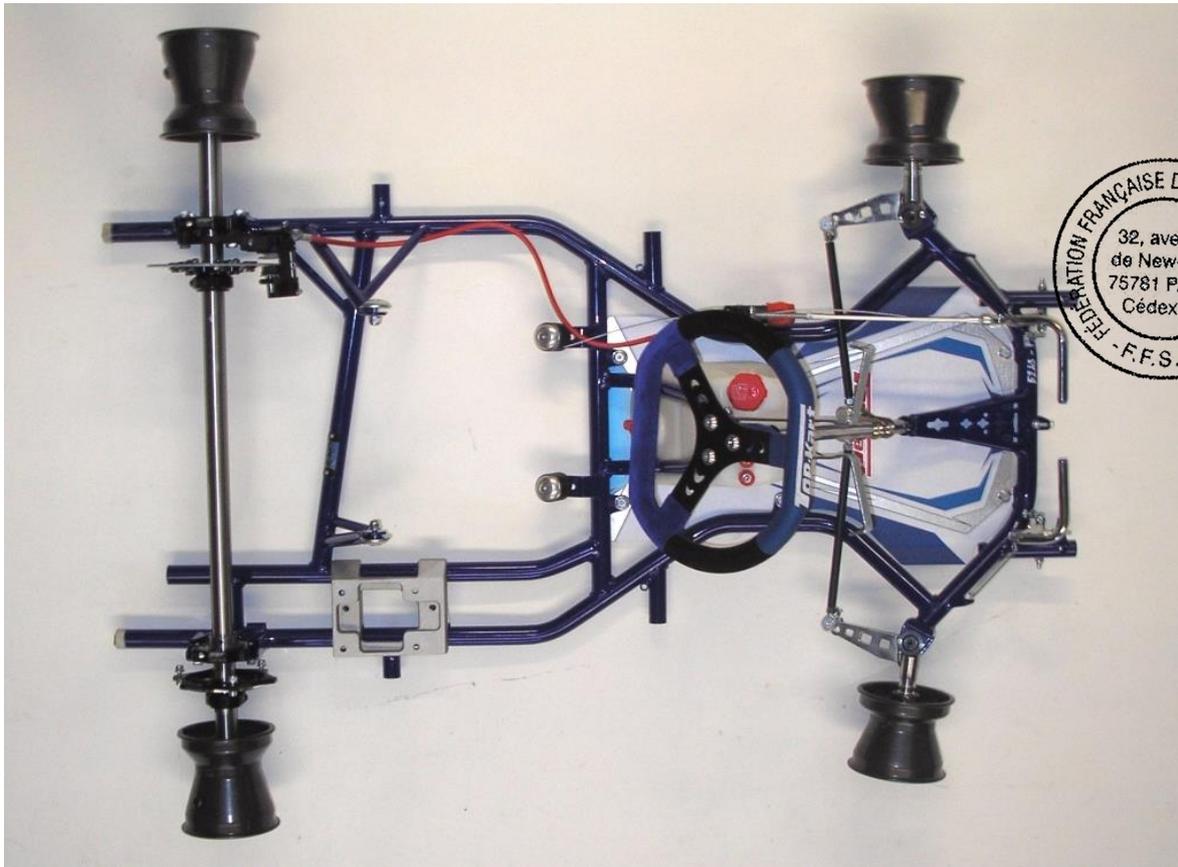


**FICHE HOMOLOGATION MINIME - CADET****N° HOMOL.**  
**22-FFSA-18**

|   |                     |                 |
|---|---------------------|-----------------|
| <b>Constructeur</b>                     | COMER SPA           |                 |
| <b>Marque</b>                           | TOP KART            |                 |
| <b>Modèle</b>                           | BLUE EAGLE          |                 |
| <b>Homologation valable à partir du</b> | <b>01 JAN. 2018</b> | <b>14 pages</b> |



**PHOTO DU CHASSIS COMPLET (sans pneu).**  
**Identique au modèle présenté pendant l'inspection d'homologation.**

**Signature et tampon de la FFSA****Signature et tampon du fabricant****Comer**® S.p.A.Via Storch, 8 - S. Tomaso della Fossa  
42011 BAGNOLO IN PIANO (RE) Italy  
Tel. 0522 955045 (8 lin. r.a.) Fax 0522 955040  
Partita IVA e Cod. Fisc. 00180020357

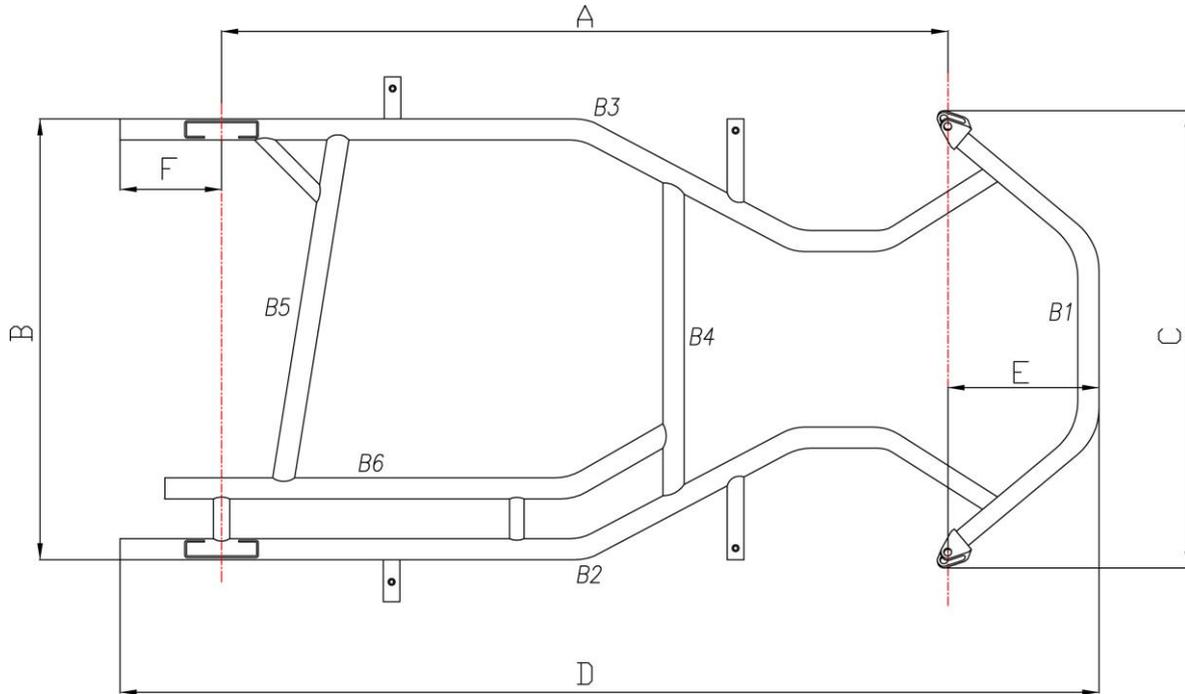
A

### CADRE DU CHASSIS.

### DESSIN TECHNIQUE DU CADRE.

Le dessin technique est nécessaire pour identifier la structure et la géométrie du châssis

### VUE DU HAUT.



### VUE DE COTE.



|  |                            |  |
|--|----------------------------|--|
| <b>A</b>   | <b>CADRE DU CHASSIS.</b>   |  |
| <b>DIMENSIONS DU CADRE.</b>  |                            |  |
| <b>Côte A : 950 mm +/- 5 mm</b>  | Côte B : 605 mm +/- 10 mm  |  |
| Côte C : 650 mm +/- 10 mm  | Côte D : 1310 mm +/- 10 mm |  |
| Côte E : 195 mm +/- 10 mm  | Côte F : 165 mm +/- 10 mm  |  |
| <b>Largeur hors tout, en conditions de course avec pneus montés.</b>   | <b>1200 mm maxi.</b>       |  |
| <b>Axe : matériau magnétique, en une pièce ; Ø 30 mm, percé, épaisseur min. 4,9 mm.<br/>Longueur mm. 960 (+/- 10 mm.), poids gr 2900 (+/-100 gr.)</b>  |                            |  |
| Nombre de cintres.   | 9                          |  |
| <b>Supports des roulements de l'axe arrière.</b>   | <b>2</b>                   |  |
| <b>Tube : Diamètre Ø 28 mm +/- 0,1mm. Epaisseur : 2 mm +/- 0,1mm<br/>Matériau magnétique obligatoire.</b>  |                            |  |
| <b>Nombre de tube de cadre</b>   | <b>6</b>                   |  |
| <b><u>Entraxe pour les fixations des carrosseries latérales 380 mm +/- 5mm.</u><br/>4 supports pour la fixation du siège, soudés sur le cadre.<br/>Matériau magnétique obligatoire.<br/>L'emploi de barres pour renforcer le châssis est INTERDIT.</b> |                            |  |

**Photo de la plaque qui montre le numéro d'homologation FFSA, le nom de la marque et du modèle ainsi que le numéro du châssis, elle doit être fixée sur la traverse arrière B5.**



### **AXE ARRIERE.**

**Photo du marquage du logo constructeur.**



|                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| <b>B</b>            | <b>FREINS.</b>    |
| <b>Constructeur</b> | <b>COMER SPA</b>  |
| <b>Marque</b>       | <b>TOP KART</b>   |
| <b>Modèle</b>       | <b>BLUE EAGLE</b> |

**PHOTOS DU SYSTEME DE FREINAGE COMPLET.  
Identique au modèle présenté pendant l'inspection d'homologation.**



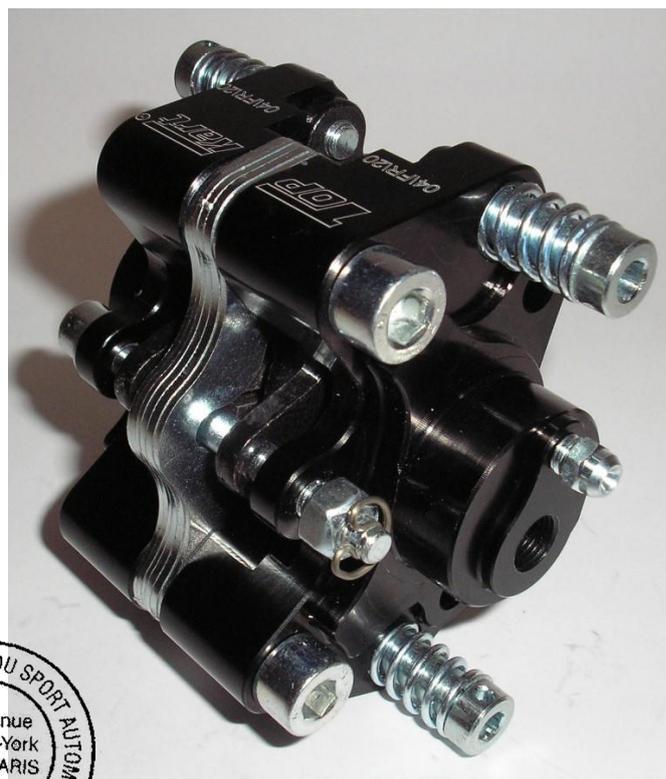
B

## FREINS.

## PHOTO DU DISQUE.



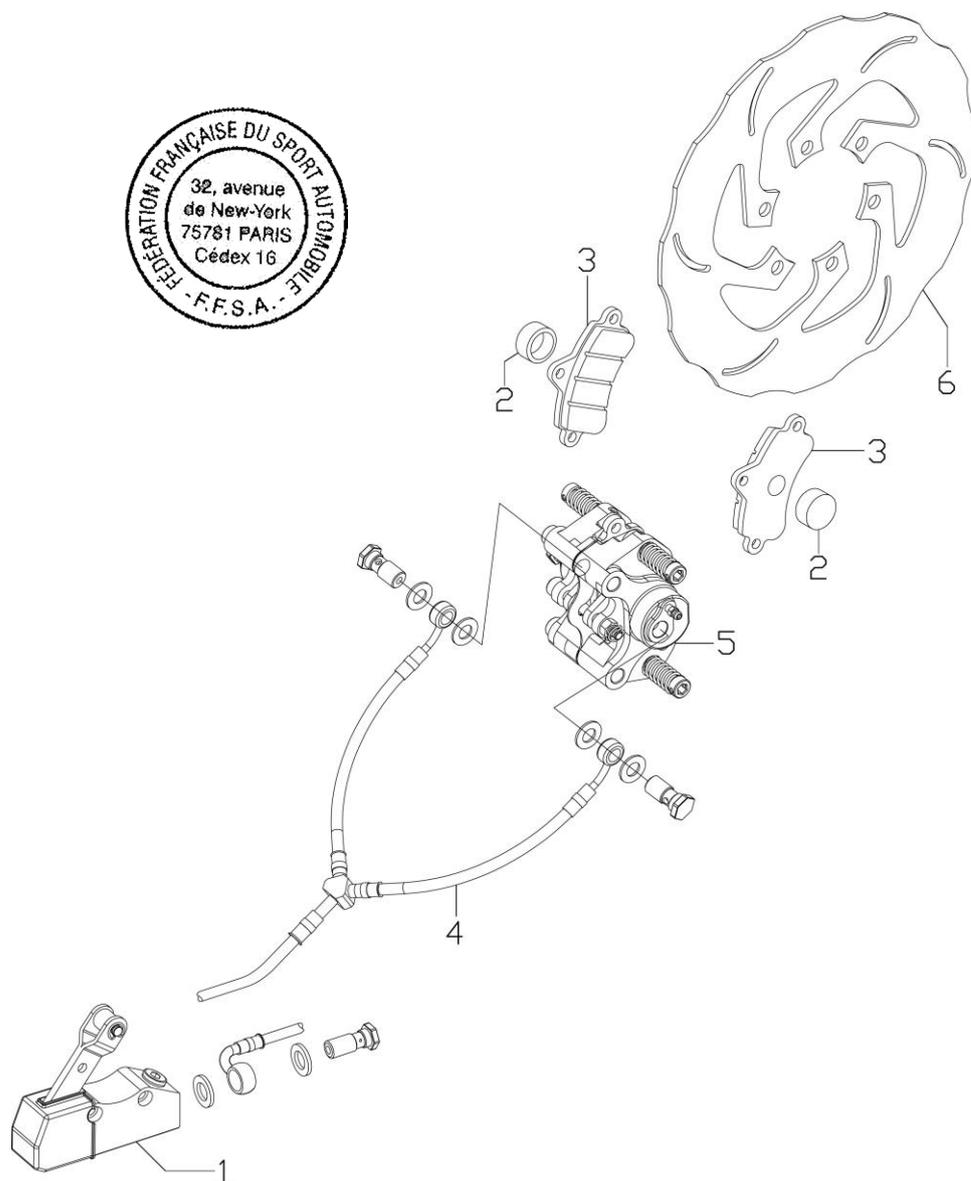
## PHOTO DE L'ETRIER.



## DIMENSIONS DU DISQUE ET DE SES ELEMENTS.

|   |       | TOLERANCE<br>(+/-) |
|---|-------|--------------------|
| MATIERE DU DISQUE (Obligatoire)               | Acier |                    |
| EPAISSEUR DU DISQUE                           | 3     | 2 mm               |
| DAIMETRE EXTERNE DU DISQUE                    | 180   | 2 mm               |
| DIAMETRE INTERNE DE FROTTEMENT DES PLAQUETTES | 120   | 3 mm               |
| DIAMETRE EXTERNE DE FROTTEMENT DES PLAQUETTES | 174   | 3 mm               |
| LONGUEUR TOTALE DE LA PLAQUETTE               | 66    | 1 mm               |
| LONGUEUR DE LA GARNITURE DE PLAQUETTE         | 63    | 1 mm               |
| DIAMETRE PISTON MAITRE CYLINDRE (POMPE)       | 19    | 0,5 mm             |
| DIAMETRE PISTON ETRIER                        | 22    | 0,5 mm             |

## DESSIN TECHNIQUE DE L'IMPLANTATION et DESIGNATION DES COMPOSANTS.



| N° | DESIGNATION             | QUANTITE |
|----|-------------------------|----------|
| 1  | MAITRE CYLINDRE (POMPE) | 1        |
| 2  | PISTONS D'ETRIER        | 2        |
| 3  | PLAQUETTES              | 2        |
| 4  | TUYAU                   | 1        |
| 5  | ETRIER                  | 1        |
| 6  | DISQUE                  | 1        |
|    |                         |          |
|    |                         |          |

B

FREINS.

Photos des marquages.

DISQUE.



ETRIER ARRIERE.



MAITRE CYLINDRE (POMPE).



DURITE.



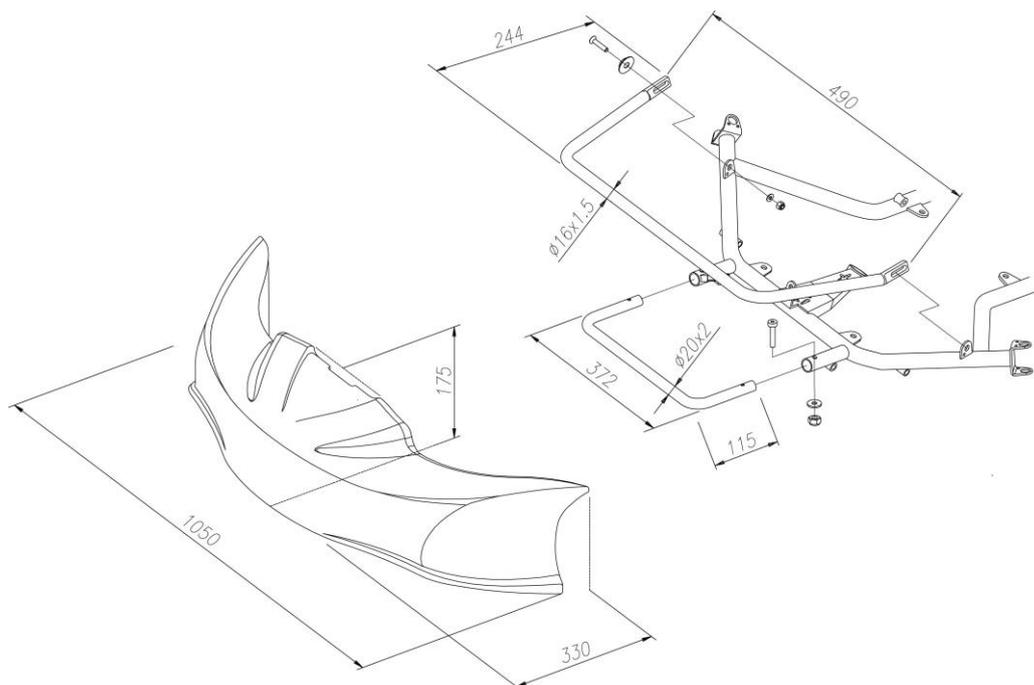
|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| <b>C</b>            | <b>CARROSSERIE.</b> |
| <b>Constructeur</b> | <b>KG SAS</b>       |
| <b>Marque</b>       | <b>KG</b>           |
| <b>Modèle</b>       | <b>MK 14</b>        |

**PHOTOS DE L'ENSEMBLE DE LA CARROSSERIE AVEC SES SUPPORTS.  
Identique au modèle présenté pendant l'inspection d'homologation.**



**CARENAGE AVANT ET SES SUPPORTS.**

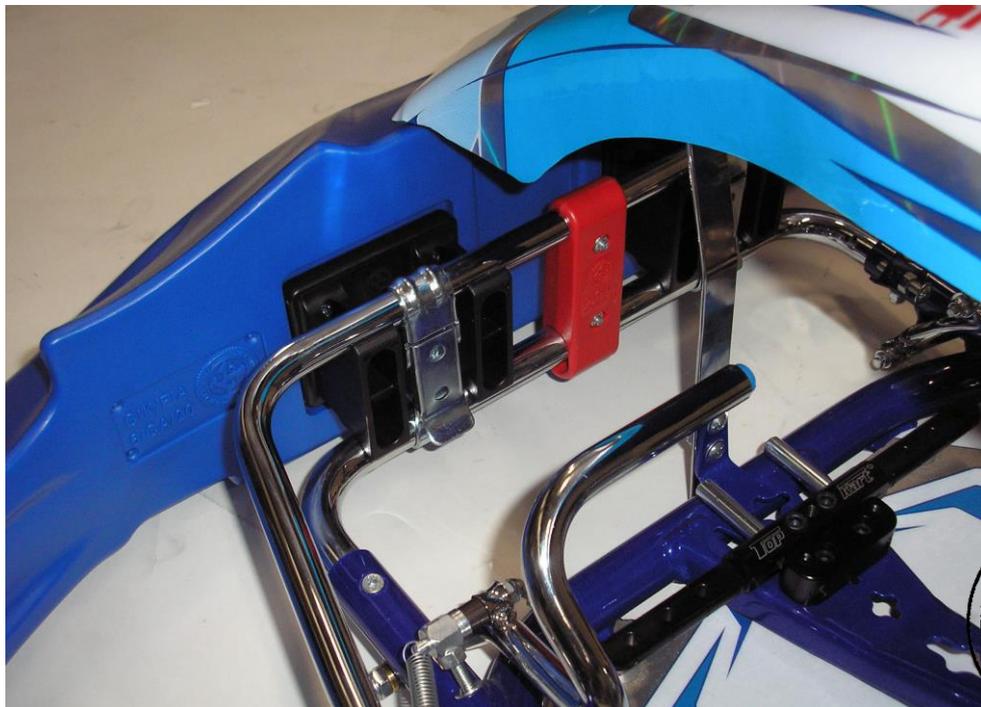
**Dessin technique : dimensions - diamètre et épaisseur des tubes de support (magnétique).**



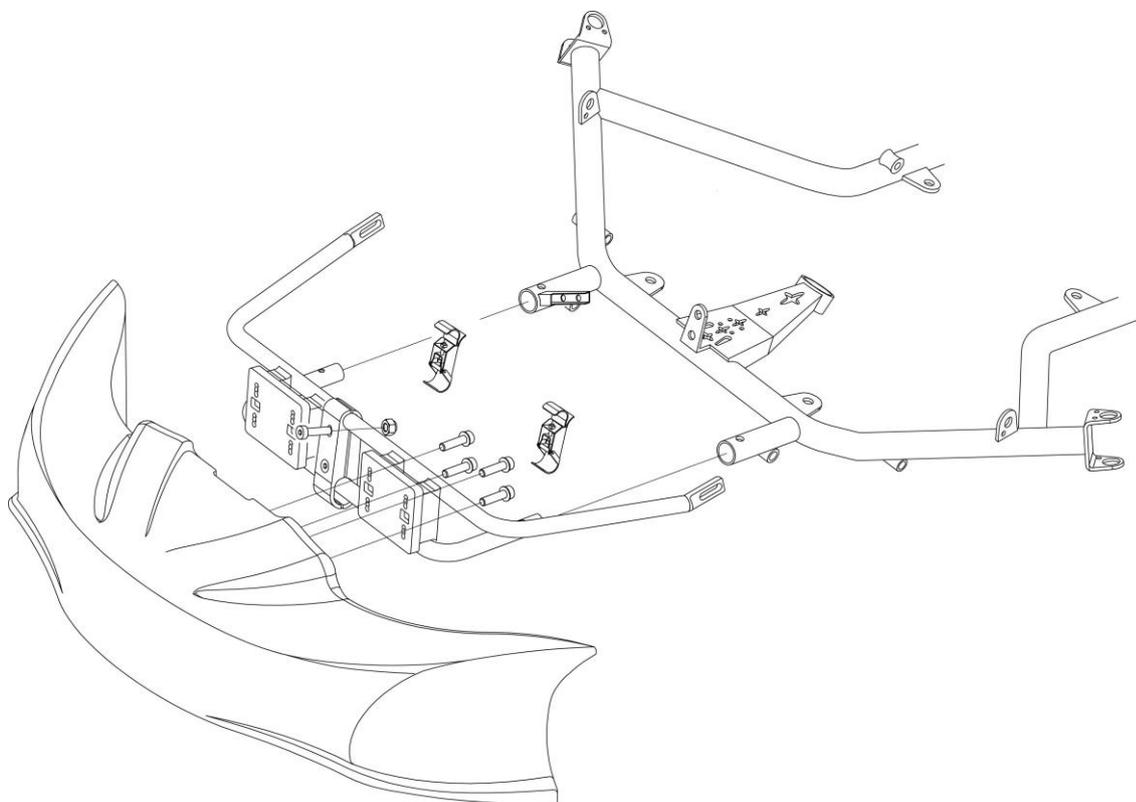
## CARENAGE AVANT AVEC SES SUPPORTS.

## Photo des pièces assemblées.

CARENAGE AVANT MARQUE KG, MODE'LE FP7/20, HOMOLOGATION CIK/FIA 6/CA/20  
SUPPORTS DE FIXATION MARQUE KG, HOMOLOGATION CIK-FIA 1/CA/20 01/01/ET



## Dessin technique du système de fixations.

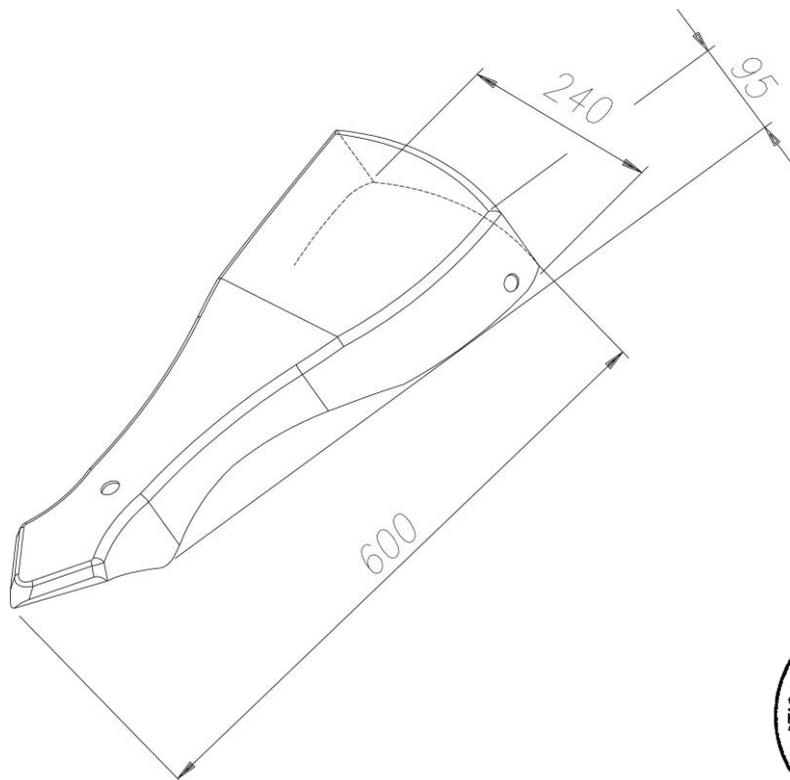


C

**CARROSSERIE.**

**PANNEAU FRONTAL.**

**Dessin technique : Dimensions.**



**Photo.**

PANNEAU FRONTAL MARQUE KG, MODE'LE MK 14, HOMOLOGATION CSAI – 02/CZ/14

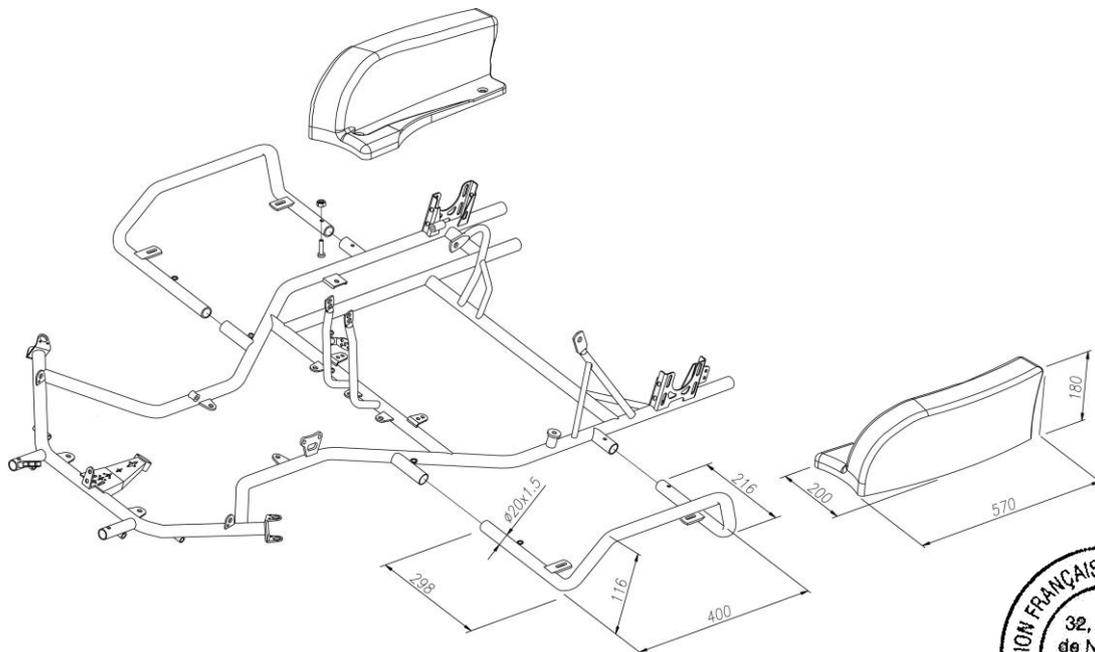


C

**CARROSSERIE.**

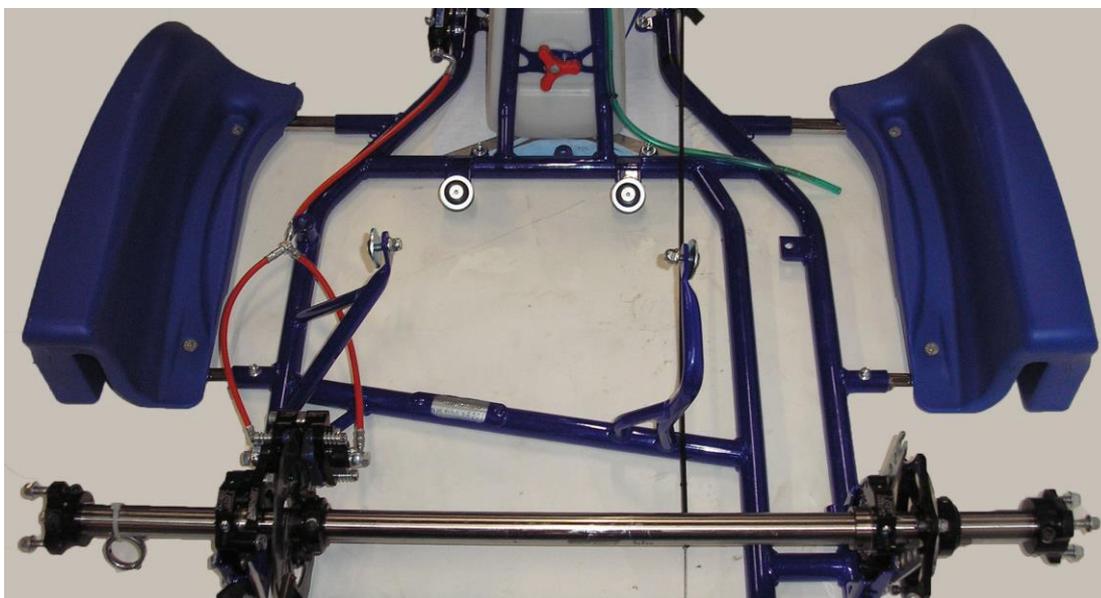
**CARENAGE LATERAL AVEC SES SUPPORTS.**

**Dessin technique : dimensions - diamètre et épaisseur des tubes de support (magnétique)**



**Photo des pièces assemblées.**

CARENAGE LATÉRAL MARQUE KG, MODÈLE MK 14, HOMOLOGATION CSAI – 02/CZ/14



**Photo du marquage.**



|          |                            |
|----------|----------------------------|
| <b>D</b> | <b>PROTECTION ARRIERE.</b> |
|----------|----------------------------|

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| <b>Constructeur</b> | <b>KG SAS</b> |
|---------------------|---------------|

|               |           |
|---------------|-----------|
| <b>Marque</b> | <b>KG</b> |
|---------------|-----------|

|  |             |
|--|-------------|
|  | <b>TRIS</b> |
|--|-------------|

**PHOTOS VUE DE DEVANT, DE DESSUS ET DE COTE DE LA PROTECTION AVEC SES SUPPORTS.**  
**Identique au modèle présenté pendant l'inspection d'homologation.**

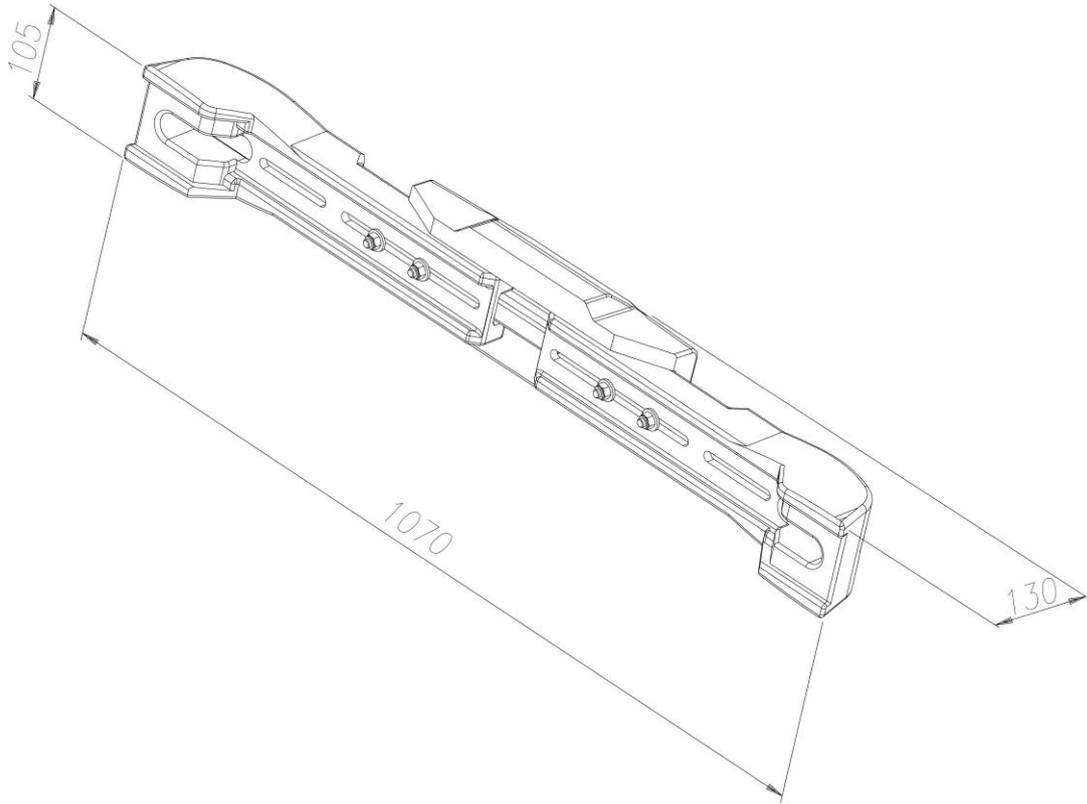
PROTECTION ARRIERE MARQUE KG, MODE'LE TRIS, HOMOLOGATION CSAI – 01 PP 14  
SUPPORTS DE FIXATION MARQUE KG, HOMOLOGATION CIK-FIA 24/CA/14 3/CA/17



D

**PROTECTION ARRIERE.**

**Dessin technique (dimensions d'encombrement).**



**PHOTO (protection seule).**



## Dessin technique éclaté des supports de fixations.

