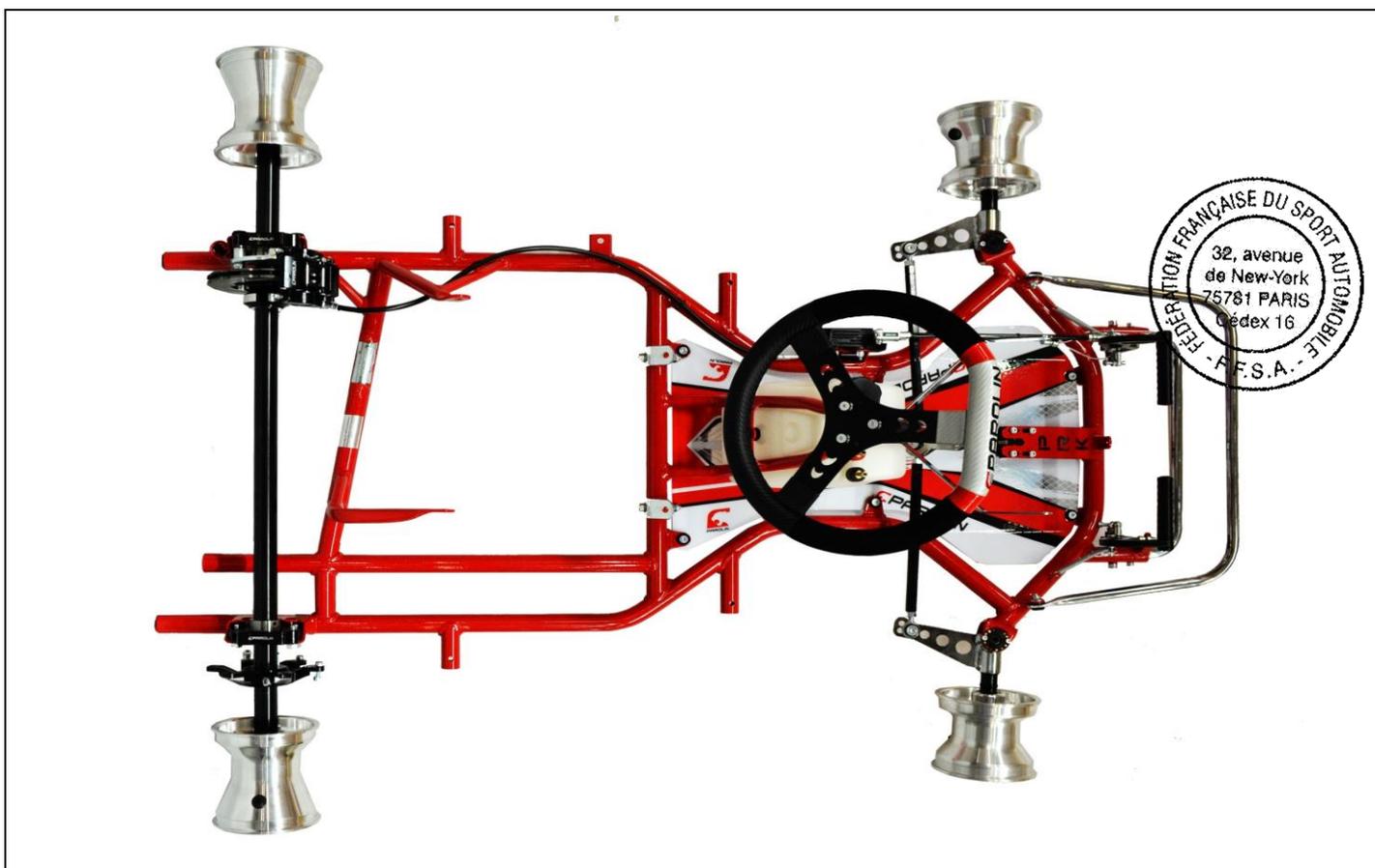


FICHE HOMOLOGATION MINIME - CADET
**N° HOMOL.
21-FFSA-18**

Constructeur	Parolin Racing Kart SRL	
Marque	Parolin Racing Kart	
Modèle	Opportunity	
Homologation valable à partir du	01 JAN. 2018	14 pages



**PHOTO DU CHASSIS COMPLET (sans pneu).
Identique au modèle présenté pendant l'inspection d'homologation.**

Signature et tampon de la FFSA	Signature et tampon du fabricant
 	PAROLIN RACING KART s.r.l. di Parolin e Cinel Via S.G. Barbarigo, 40 - Loc. S. Cuore 36050 ROMANO D'EZZELINO (VI) Tel. 0424 571303 - Fax 0424 571301 P. IVA 00922800248 - Reg. Imp. VI 1999 8055

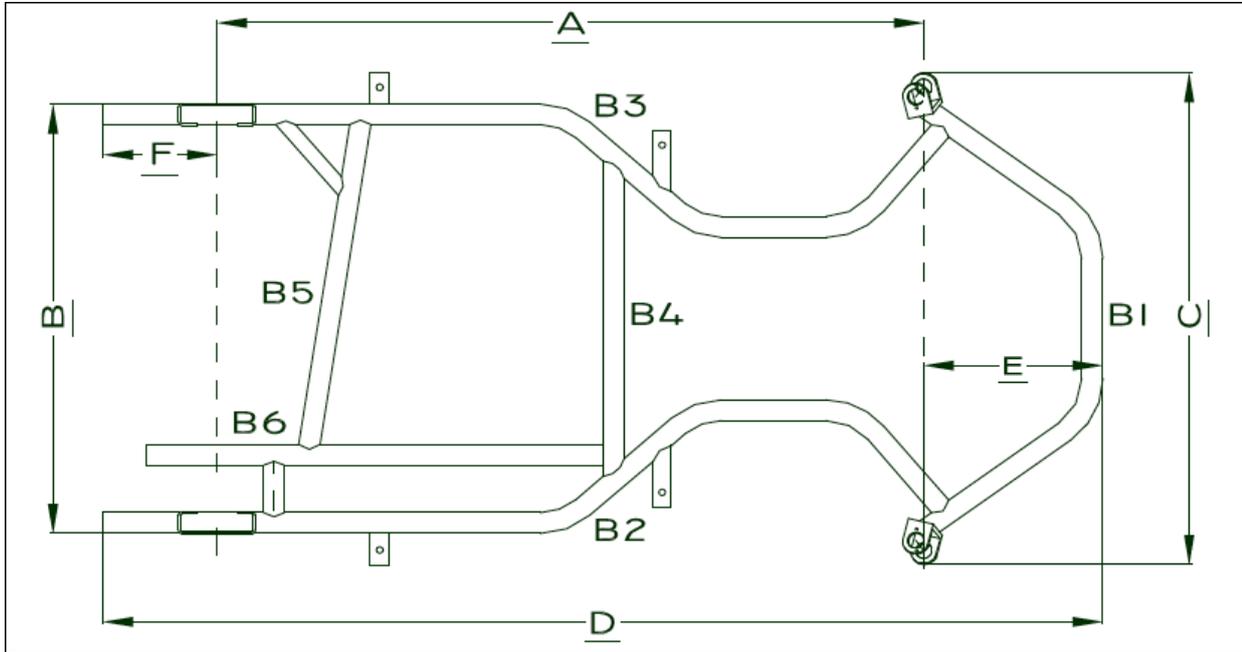
A

CADRE DU CHASSIS.

DESSIN TECHNIQUE DU CADRE.

Le dessin technique est nécessaire pour identifier la structure et la géométrie du châssis

VUE DU HAUT.



VUE DE COTE.



A	CADRE DU CHASSIS.	
DIMENSIONS DU CADRE.		
Côte A : 950 mm +/- 5 mm	Côte B : 582..... mm +/- 10 mm	
Côte C : ...654...mm +/- 10 mm	Côte D : 1300.... mm +/- 10 mm	
Côte E : 190.....mm +/- 10 mm	Côte F :152..... mm +/- 10 mm	
Largeur hors tout, en conditions de course avec pneus montés.	1200 mm maxi	
Axe : matériau magnétique, en une pièce ; Ø 30 mm, percé, épaisseur min. 4,9 mm. Longueur mm. 960 (+/- 10 mm.), poids gr 2900 (+/-100 gr.)		
Nombre de cintres.	8	
Supports des roulements de l'axe arrière.	2	
Tube : Diamètre Ø 28 mm +/- 0,1mm. Epaisseur : 2 mm +/- 0,1mm Matériau magnétique obligatoire.		
Nombre de tube de cadre	6	
<u>Entraxe pour les fixations des carrosseries latérales 380 mm +/- 5mm.</u> 4 supports pour la fixation du siège, soudés sur le cadre. Matériau magnétique obligatoire. L'emploi de barres pour renforcer le châssis est INTERDIT.		

Photo de la plaque qui montre le numéro d'homologation FFSA, le nom de la marque et du modèle ainsi que le numéro du châssis, elle doit être fixée sur la traverse arrière B5.



AXE ARRIERE.

Photo du marquage du logo constructeur.



B	FREINS.
Constructeur	Parolin Racing Kart SRL
Marque	Eurostar
Modèle	AP 01

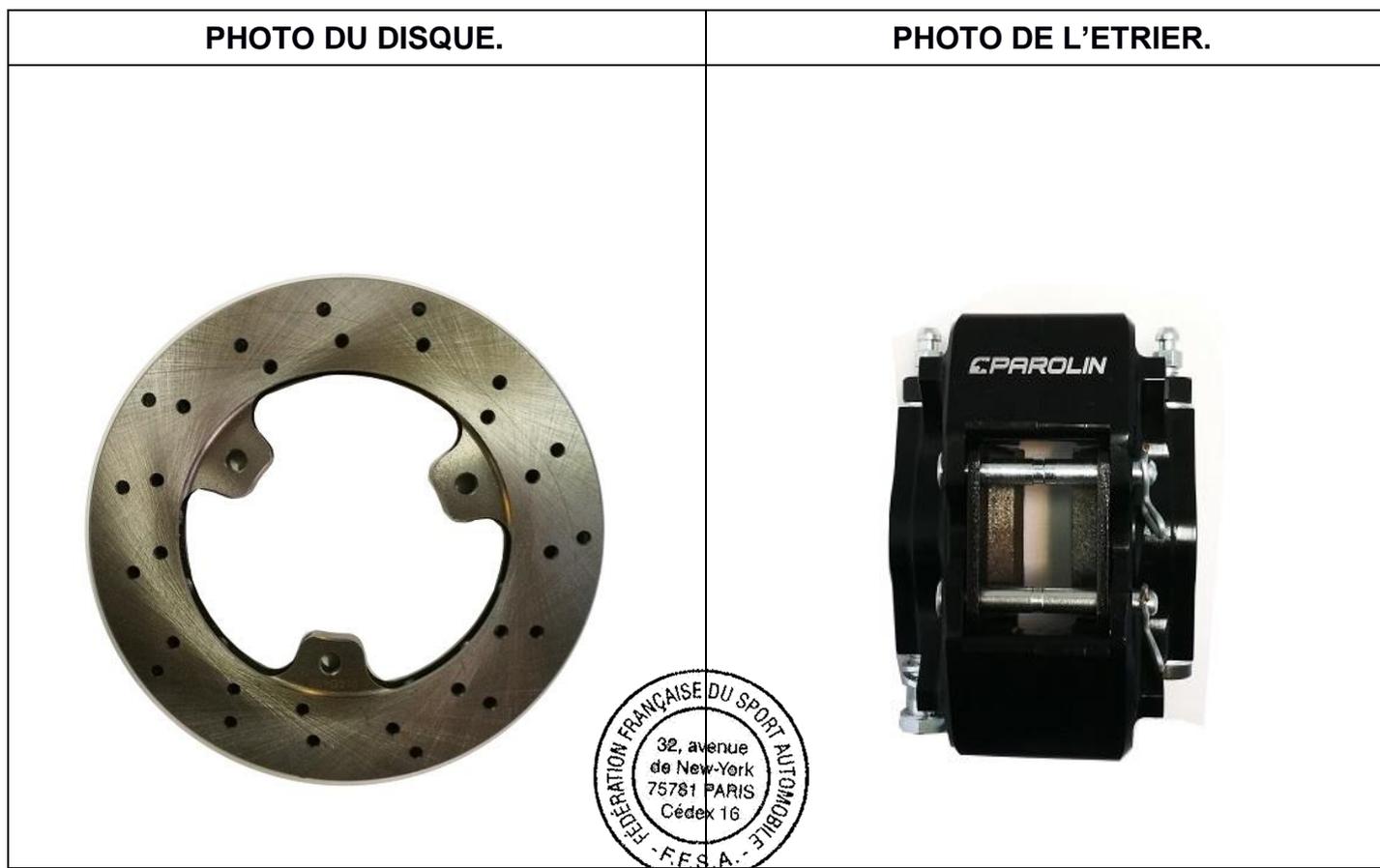
PHOTOS DU SYSTEME DE FREINAGE COMPLET.

Identique au modèle présenté pendant l'inspection d'homologation.



B

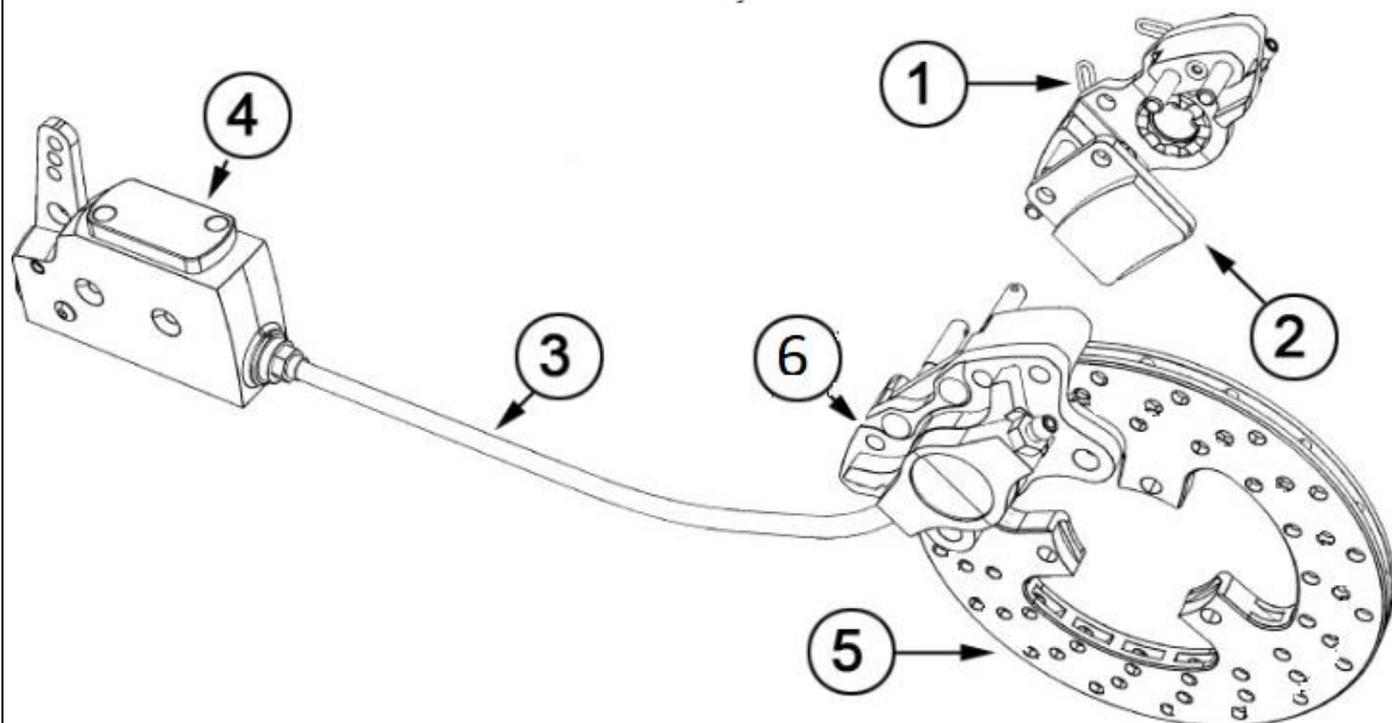
FREINS.



DIMENSIONS DU DISQUE ET DE SES ELEMENTS.

		TOLERANCE (+/-)
MATIERE DU DISQUE <i>(Obligatoire)</i>	Acier / fonte	
EPAISSEUR DU DISQUE13.8.....	2 mm
DAIMETRE EXTERNE DU DISQUE	...151,0	2 mm
DIAMETRE INTERNE DE FROTTEMENT DES PLAQUETTES	...98.....	3 mm
DIAMETRE EXTERNE DE FROTTEMENT DES PLAQUETTES	...151,0	3 mm
LONGUEUR TOTALE DE LA PLAQUETTE	41	1 mm
LONGUEUR DE LA GARNITURE DE PLAQUETTE39,8	1 mm
DIAMETRE PISTON MAITRE CYLINDRE (POMPE)	...22,25	0,5 mm
DIAMETRE PISTON ETRIER27,5...	0,5 mm

DESSIN TECHNIQUE DE L'IMPLANTATION et DESIGNATION DES COMPOSANTS.



N°	DESIGNATION	QUANTITE
1	PISTONS D'ETRIER	2
2	PLAQUETTES	2
3	TUYAU	1
4	MAITRE CYLINDRE (POMPE)	1
5	DISQUE	1
6	ETRIER DISQUE	1

B

FREINS.

Photos des marquages.

DISQUE.



ETRIER ARRIERE.



MAITRE CYLINDRE (POMPE).



DURITE.



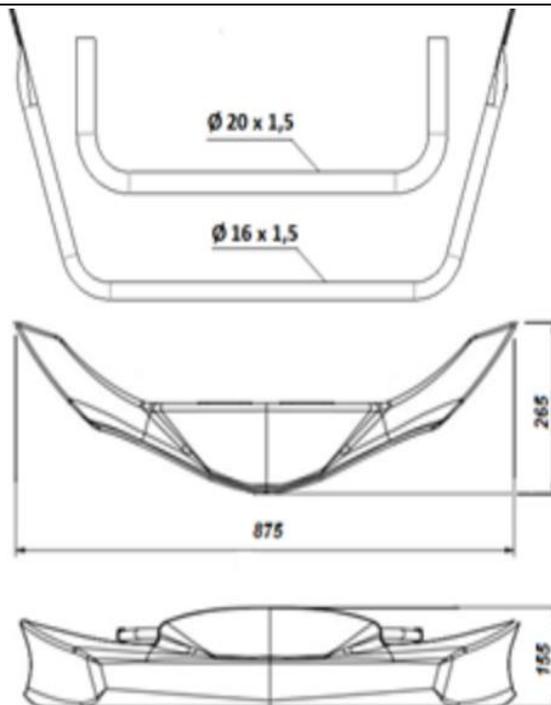
C	CARROSSERIE.
Constructeur	KG
Marque	KG
Modèle	MK14

**PHOTOS DE L'ENSEMBLE DE LA CARROSSERIE AVEC SES SUPPORTS.
Identique au modèle présenté pendant l'inspection d'homologation.**



CARENAGE AVANT ET SES SUPPORTS.

Dessin technique : dimensions - diamètre et épaisseur des tubes de support (magnétique).



C

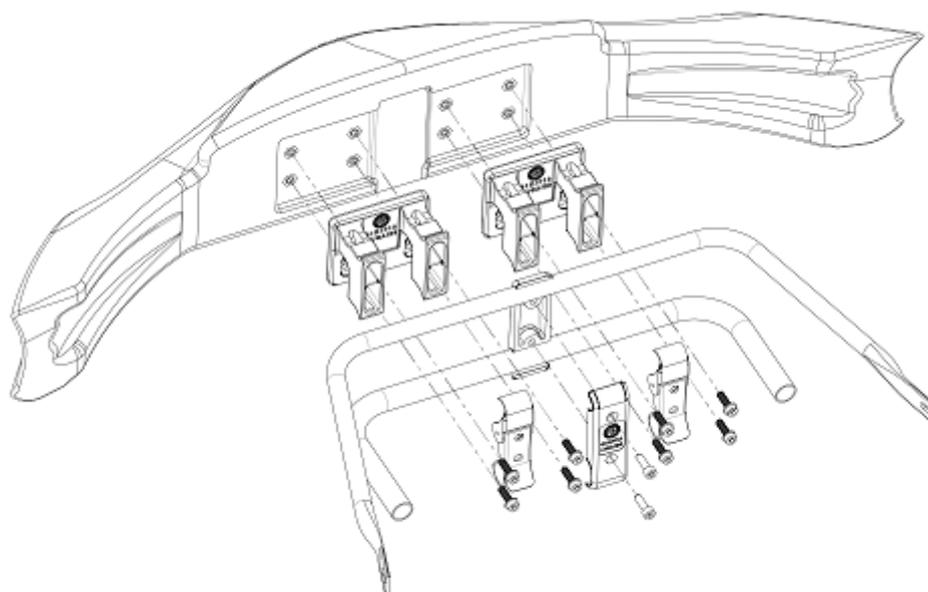
CARROSSERIE.

CARENAGE AVANT AVEC SES SUPPORTS.

Photo des pièces assemblées.



Dessin technique du système de fixations.



C

CARROSSERIE.

PANNEAU FRONTAL.

Dessin technique : Dimensions.

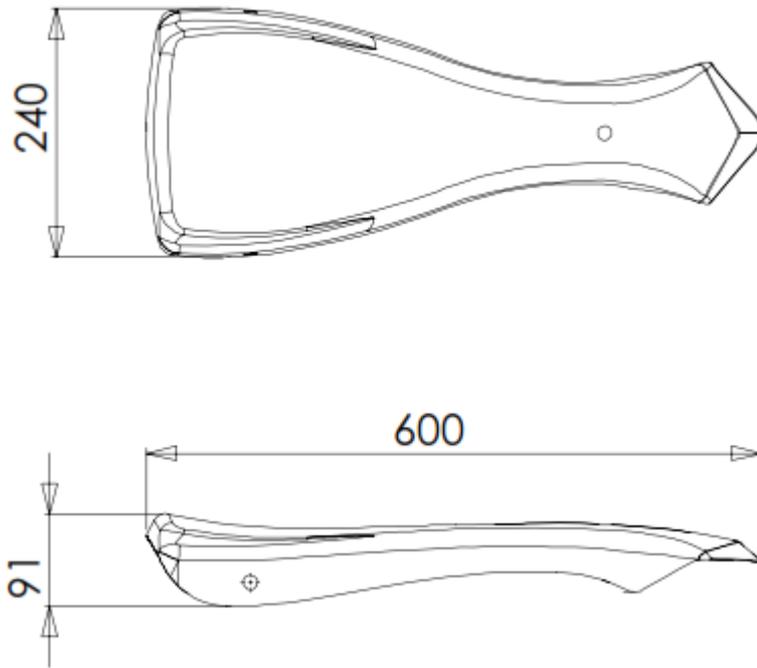


Photo.



C

CARROSSERIE.

CARENAGE LATERAL AVEC SES SUPPORTS.

Dessin technique : dimensions - diamètre et épaisseur des tubes de support (magnétique)

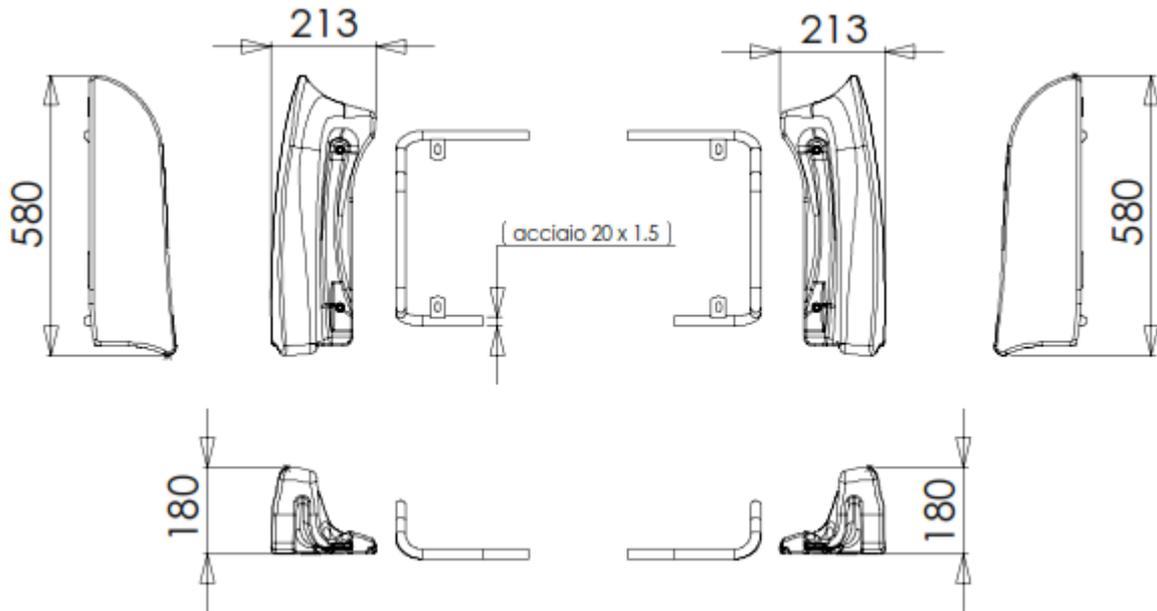
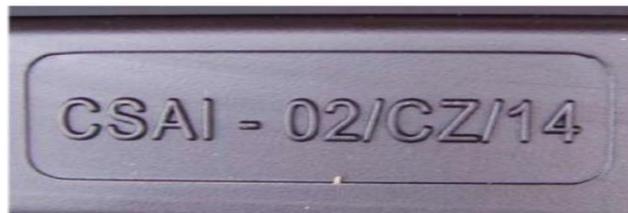


Photo des pièces assemblées.



Photo du marquage.



D	PROTECTION ARRIERE.	
Constructeur	KG	
Marque	KG	
Modèle	TRIS	
<p align="center">PHOTOS VUE DE DEVANT, DE DESSUS ET DE COTE DE LA PROTECTION AVEC SES SUPPORTS.</p> <p align="center">Identique au modèle présenté pendant l'inspection d'homologation.</p>		



D

PROTECTION ARRIERE.

Dessin technique (dimensions d'encombrement).

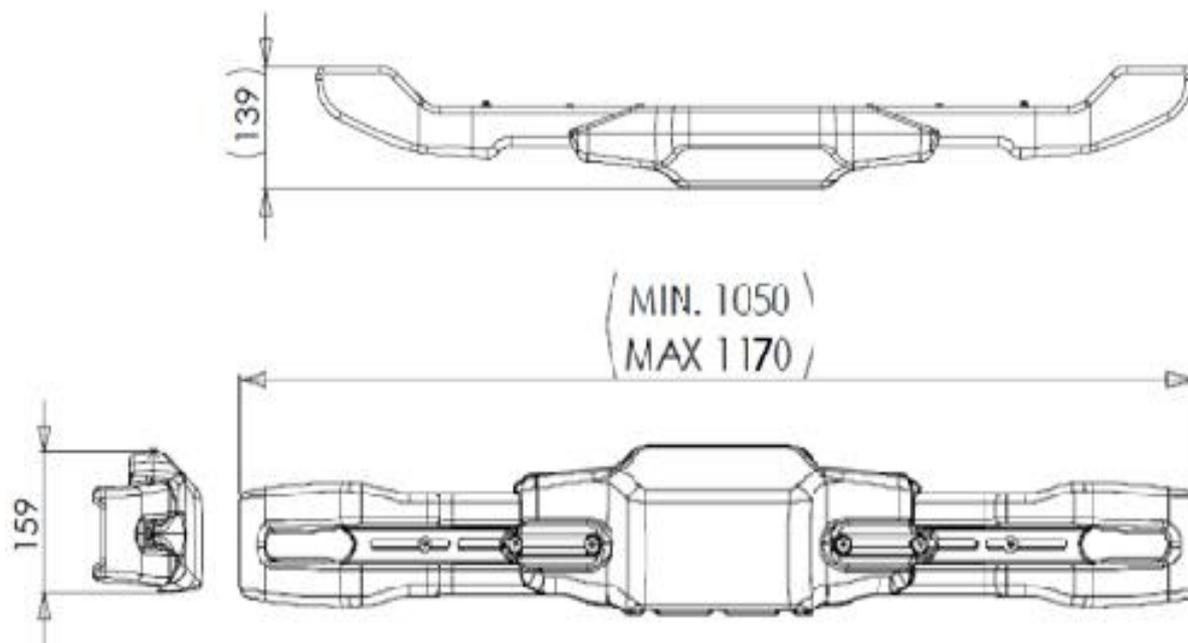


PHOTO (protection seule).



D

PROTECTION ARRIERE.

Dessin technique éclaté des supports de fixations.

