# FEDERATION FRANCAISE DU SPORT AUTOMOBILE

## FICHE HOMOLOGATION MINIME - CADET

**N° HOMOL.**
**12-FFSA-18**

| | | |
|---|---|---|
| **Constructeur** | **OTK KART GROUP s.r.l.** | |
| **Marque** | **TONY KART** | |
| **Modèle** | **MINI FR** | |
| **Homologation valable à partir du** | **01 JAN. 2018** | **14 pages** |

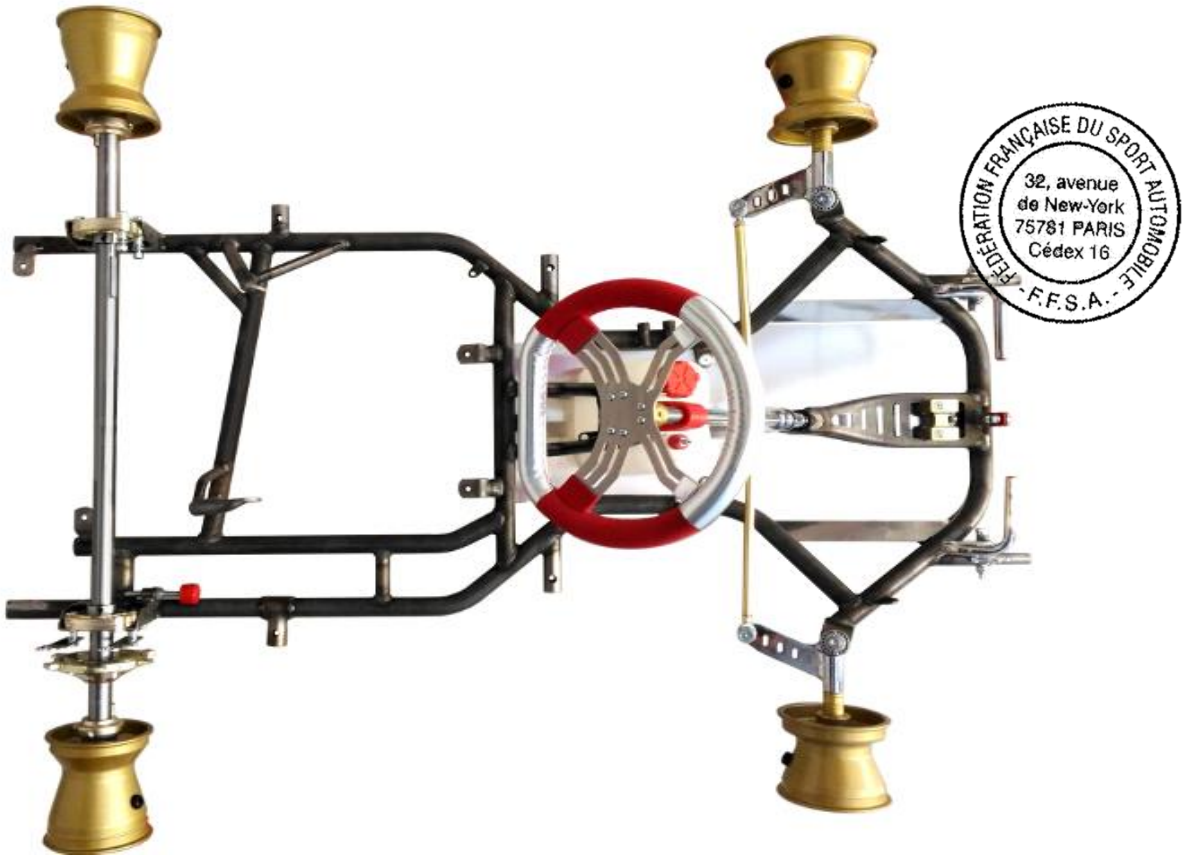



**PHOTO DU CHASSIS COMPLET (sans pneu).**
**Identique au modèle présenté pendant l'inspection d'homologation.**

| Signature et tampon de la FFSA | Signature et tampon du fabricant |
|---|---|
| FEDERATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE 32, avenue de New-York 75781 PARIS Cédex 16 - F.F.S.A. - | OTK KART GROUP S.r.l. |

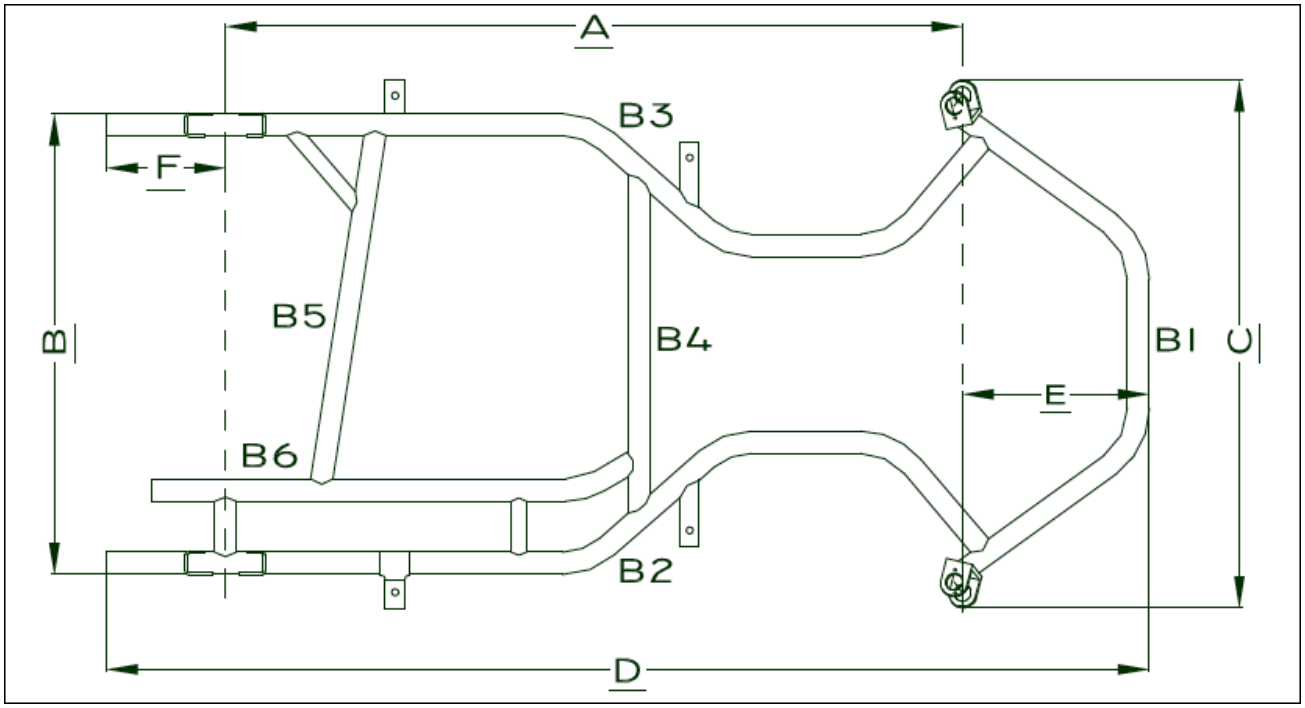
Copyright © 2017 FFSA. Tous droits réservés.

| A | CADRE DU CHASSIS. |
|---|---|

**DESSIN TECNIQUE DU CADRE.**

**Le dessin technique est nécessaire pour identifier la structure et la géométrie du châssis**

**VUE DU HAUT.**




**VUE DE COTE.**

FEDERATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE
32, avenue de New-York
75781 PARIS
Cédex 16
- F.F.S.A. -

| A | CADRE DU CHASSIS. |
|---|---|

| DIMENSIONS DU CADRE. | |
|---|---|
| **Côte A : 950 mm +/- 5 mm** | Côte B : 580 mm +/- 10 mm |
| Côte C : 665 mm +/- 10 mm | Côte D :1340 mm +/- 10 mm |
| Côte E : 240 mm +/- 10 mm | Côte F : 153 mm +/- 10 mm |
| **Largeur hors tout, en conditions de course avec pneus montés.** | **1200 mm maxi.** |
| **Axe : matériau magnétique, en une pièce ; Ø 30 mm, percé, épaisseur min. 4,9 mm. Longueur mm. 960 (+/- 10 mm.), poids gr 2900 (+/-100 gr.)** | |
| Nombre de cintres. | 9 |
| **Supports des roulements de l'axe arrière.** | **2** |
| **Tube : Diamètre Ø 28 mm +/- 0,1mm. Epaisseur : 2 mm +/ 0,1mm Matériau magnétique obligatoire.** | |
| **Nombre de tube de cadre** | **6** |
| **<u>Entraxe pour les fixations des carrosseries latérales 380 mm +/- 5mm.</u> 4 supports pour la fixation du siège, soudés sur le cadre. Matériau magnétique obligatoire. L'emploi de barres pour renforcer le châssis est INTERDIT.** | |

**Photo de la plaque qui montre le numéro d'homologation FFSA, le nom de la marque et du modèle ainsi que le numéro du châssis, elle doit être fixée sur la traverse arrière B5**.

FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE
32, avenue de New-York
75781 PARIS
Cédex 16
F.F.S.A.

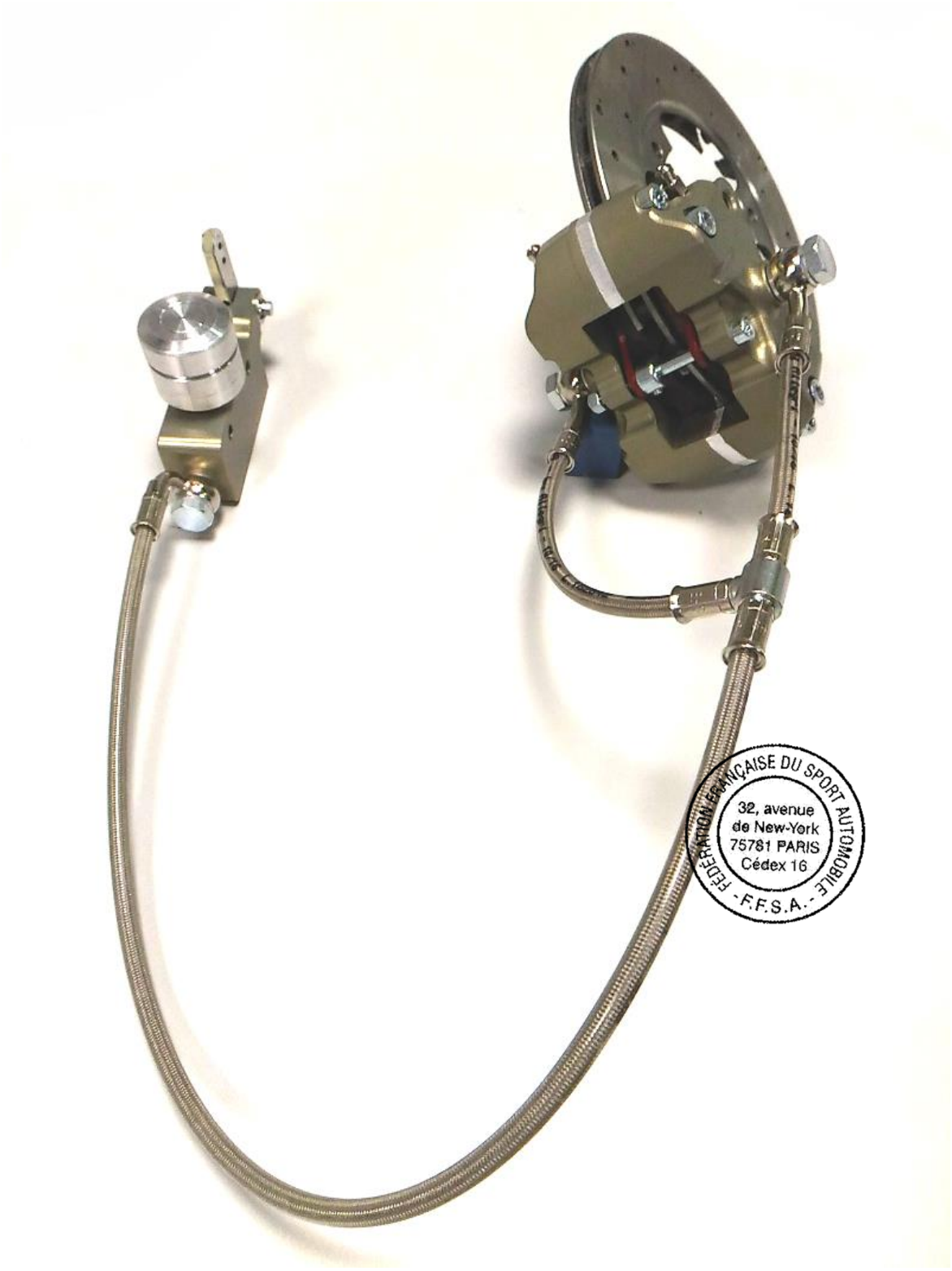
**AXE ARRIERE**.

**Photo du marquage du logo constructeur.**

Copyright © 2017 FFSA. Tous droits réservés.

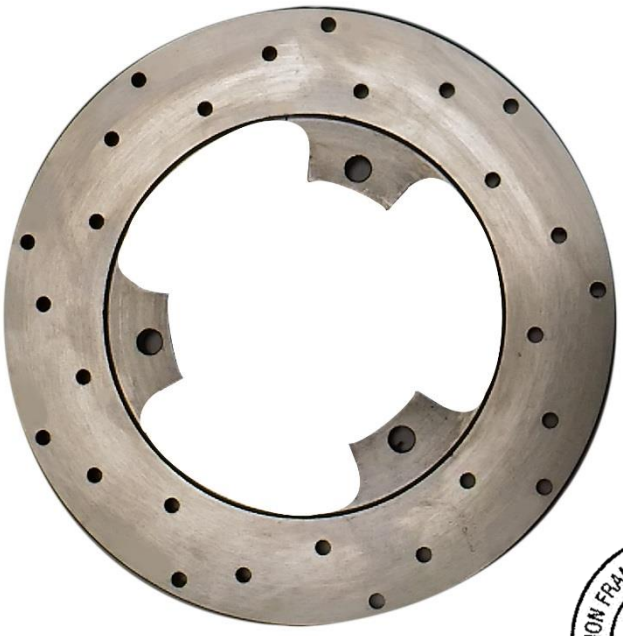
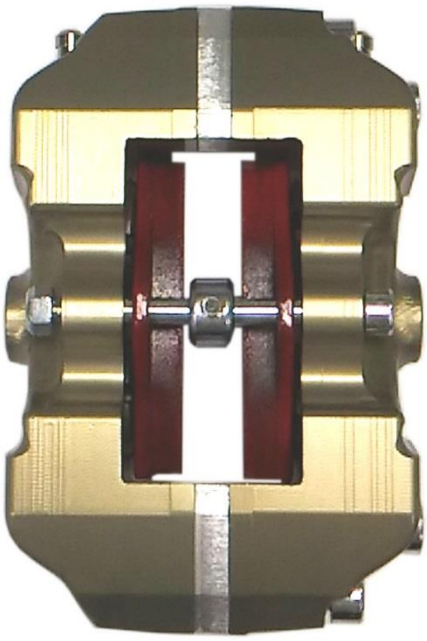
| B | FREINS. |
|---|---|
| **Constructeur** | **OTK KART GROUP s.r.l.** |
| **Marque** | **OTK** |
| **Modèle** | **BSM4** |

**PHOTOS DU SYSTEME DE FREINAGE COMPLET.**
**Identique au modèle présenté pendant l'inspection d'homologation.**




Copyright © 2017 FFSA. Tous droits réservés.

| B | FREINS. |
|---|---|

| PHOTO DU DISQUE. | PHOTO DE L'ETRIER. |
|---|---|
|  |  |

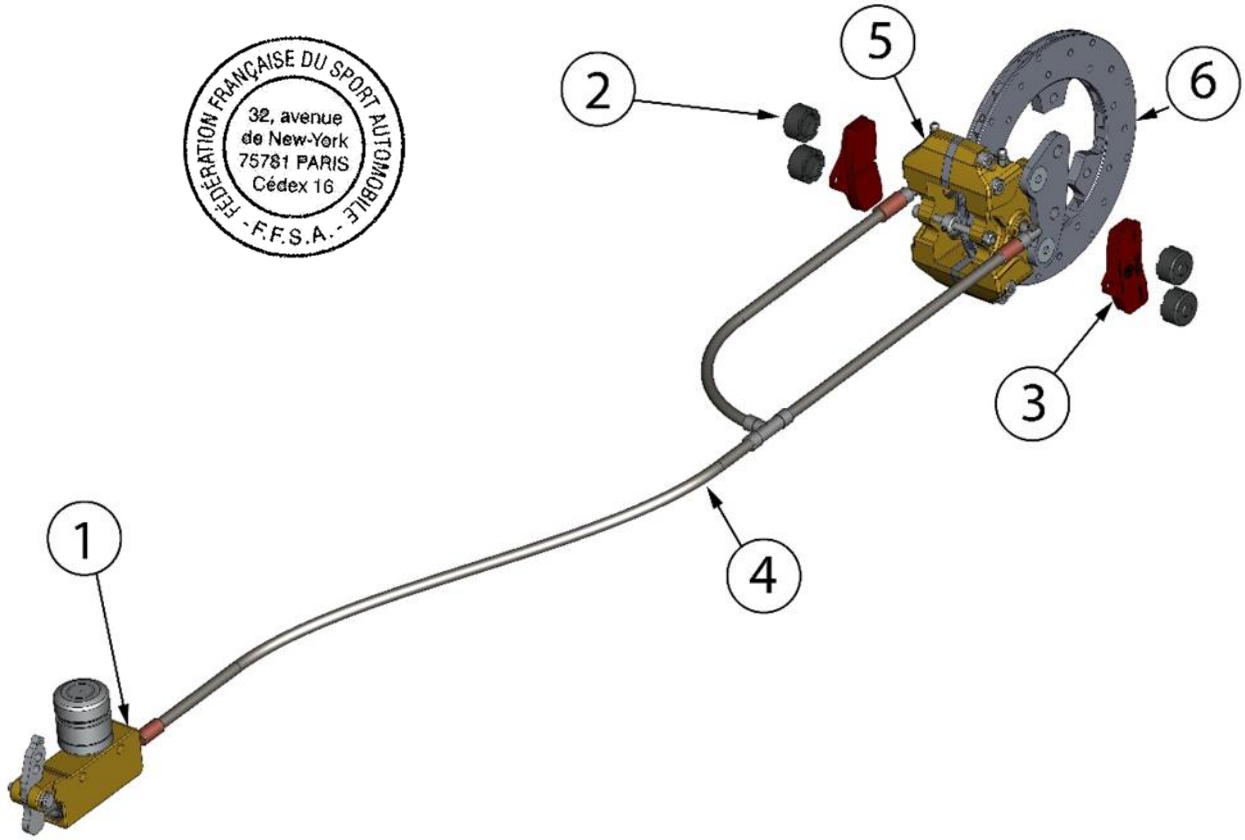
FEDERATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE
32, avenue de New-York
75781 PARIS Cédex 16
F.F.S.A.

| DIMENSIONS DU DISQUE ET DE SES ELEMENTS. | | |
|---|---|---|
| | | **TOLERANCE (+/-)** |
| **MATIERE DU DISQUE** ***(Obligatoire)*** | **Acier / fonte** | |
| **EPAISSEUR DU DISQUE** | 10 mm | 2 mm |
| **DAIMETRE EXTERNE DU DISQUE** | 160 mm | 2 mm |
| **DIAMETRE INTERNE DE FROTTEMENT DES PLAQUETTES** | 116 mm | 3 mm |
| **DIAMETRE EXTERNE DE FROTTEMENT DES PLAQUETTES** | 160 mm | 3 mm |
| **LONGUEUR TOTALE DE LA PLAQUETTE** | 59.5 mm | 1 mm |
| **LONGUEUR DE LA GARNITURE DE PLAQUETTE** | 58.5 mm | 1 mm |
| **DIAMETRE PISTON MAITRE CYLINDRE (POMPE)** | 17.5 mm | 0,5 mm |
| **DIAMETRE PISTON ETRIER** | 22 mm | 0,5 mm |

Copyright © 2017 FFSA. Tous droits réservés.

| B | FREINS. |
|---|---|

**DESSIN TECHNIOUE DE L'IMPLANTATION et DESIGNATION DES COMPOSANTS.**




FEDERATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE
32, avenue de New-York
75781 PARIS Cédex 16
- F.F.S.A. -

| N° | DESIGNATION | QUANTITE |
|---|---|---|
| 1 | MAITRE CYLINDRE (POMPE) | 1 |
| 2 | PISTONS D'ETRIER | 4 |
| 3 | PLAQUETTES | 2 |
| 4 | TUYAU | 1 |
| 5 | ETRIER | 1 |
| 6 | DISQUE | 1 |
| | | |
| | | |

Copyright © 2017 FFSA. Tous droits réservés.

| B | FREINS. |
|---|---|

| Photos des marquages. | |
|---|---|
| **DISQUE.** | **ETRIER ARRIERE.** |
| | |
| **MAITRE CYLINDRE (POMPE).** | **DURITE.** |
| | |

FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE - F.F.S.A -
32, avenue de New-York 75781 PARIS Cédex 16

Copyright © 2017 FFSA. Tous droits réservés.

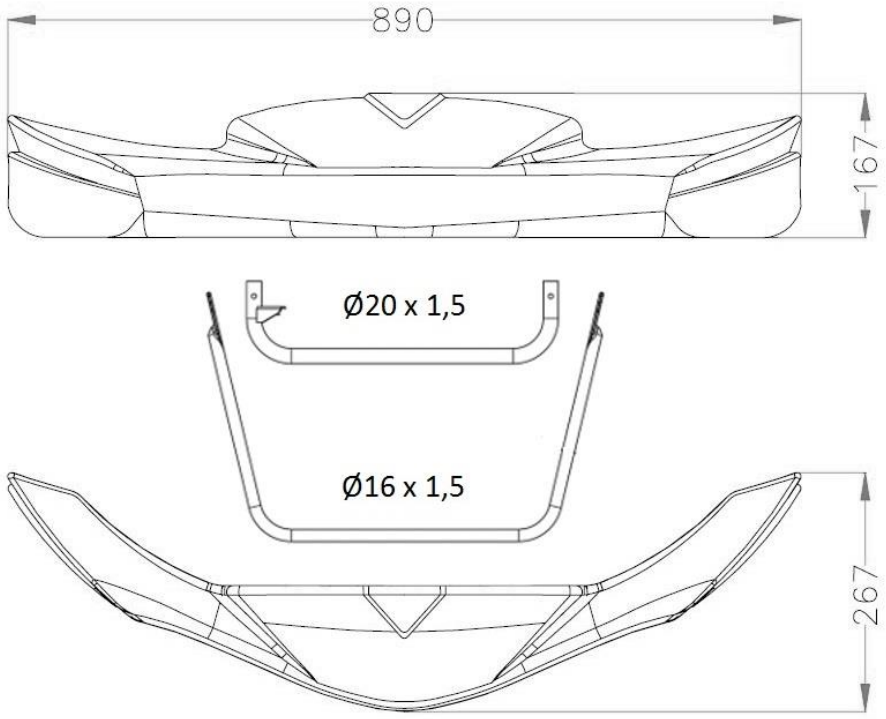
| C | CARROSSERIE. |
|---|---|
| **Constructeur** | **OTK KART GROUP s.r.l.** |
| **Marque** | **OTK** |
| **Modèle** | **M514** |

**PHOTOS DE L'ENSEMBLE DE LA CARROSSERIE AVEC SES SUPPORTS.**
**Identique au modèle présenté pendant l'inspection d'homologation.**

**CARENAGE AVANT ET SES SUPPORTS.**

FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE
32, avenue de New-York
75781 PARIS Cédex 16
F.F.S.A.

**Dessin technique : dimensions - diamètre et épaisseur des tubes de support (magnétique).**




Copyright © 2017 FFSA. Tous droits réservés.

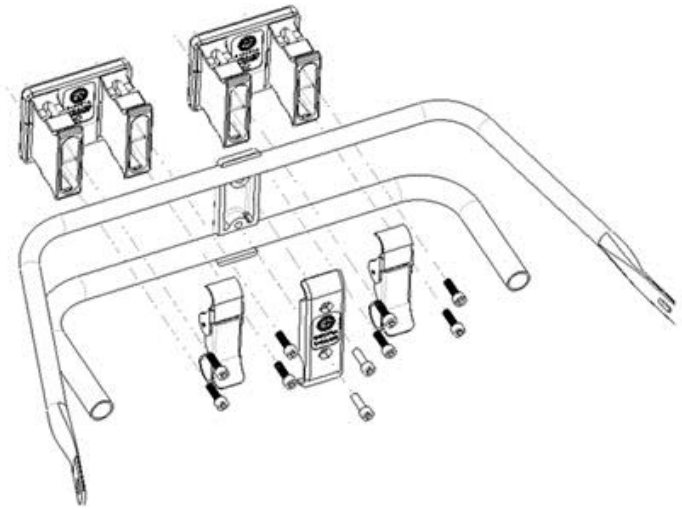
| C | CARROSSERIE. |
|---|---|

## CARENAGE AVANT AVEC SES SUPPORTS.

**Photo des pièces assemblées.**

FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE
32, avenue de New-York 75781 PARIS Cédex 16
F.F.S.A.

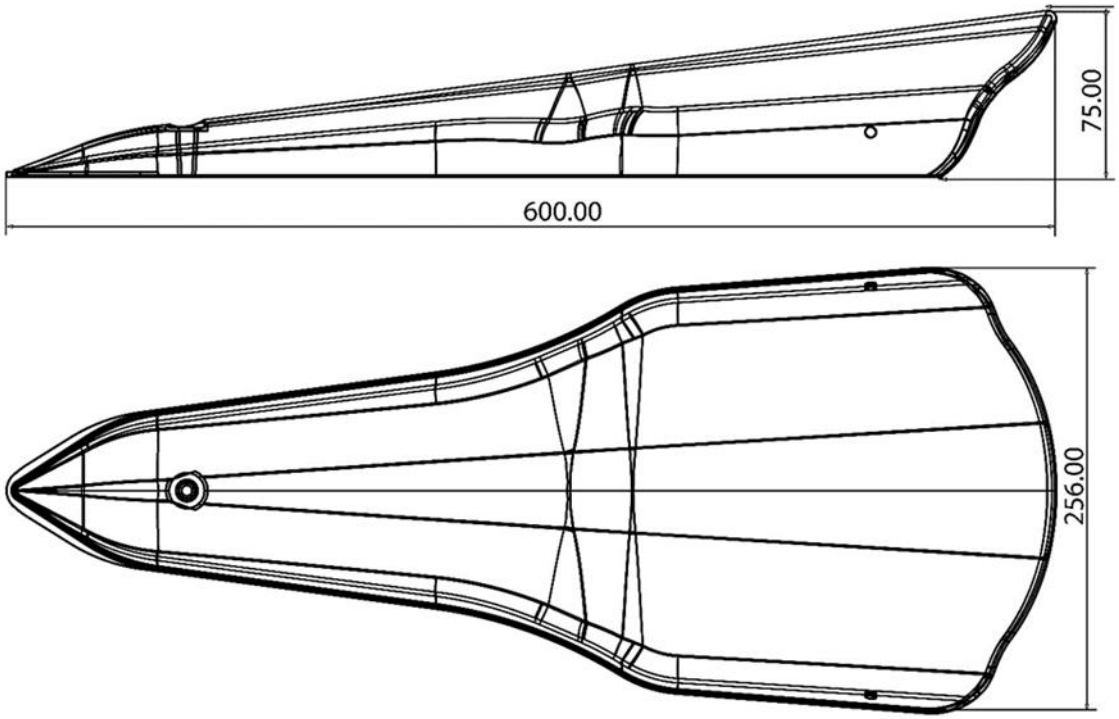
**Dessin technique du système de fixations.**



| C | CARROSSERIE. |
|---|---|

## PANNEAU FRONTAL.

### Dessin technique : Dimensions.




### Photo.

FEDERATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE
32, avenue de New-York
75781 PARIS Cédex 16
- F.F.S.A. -

Copyright © 2017 FFSA. Tous droits réservés.

| C | CARROSSERIE. |
|---|---|

## CARENAGE LATERAL AVEC SES SUPPORTS.

**Dessin technique : dimensions - diamètre et épaisseur des tubes de support (magnétique)**

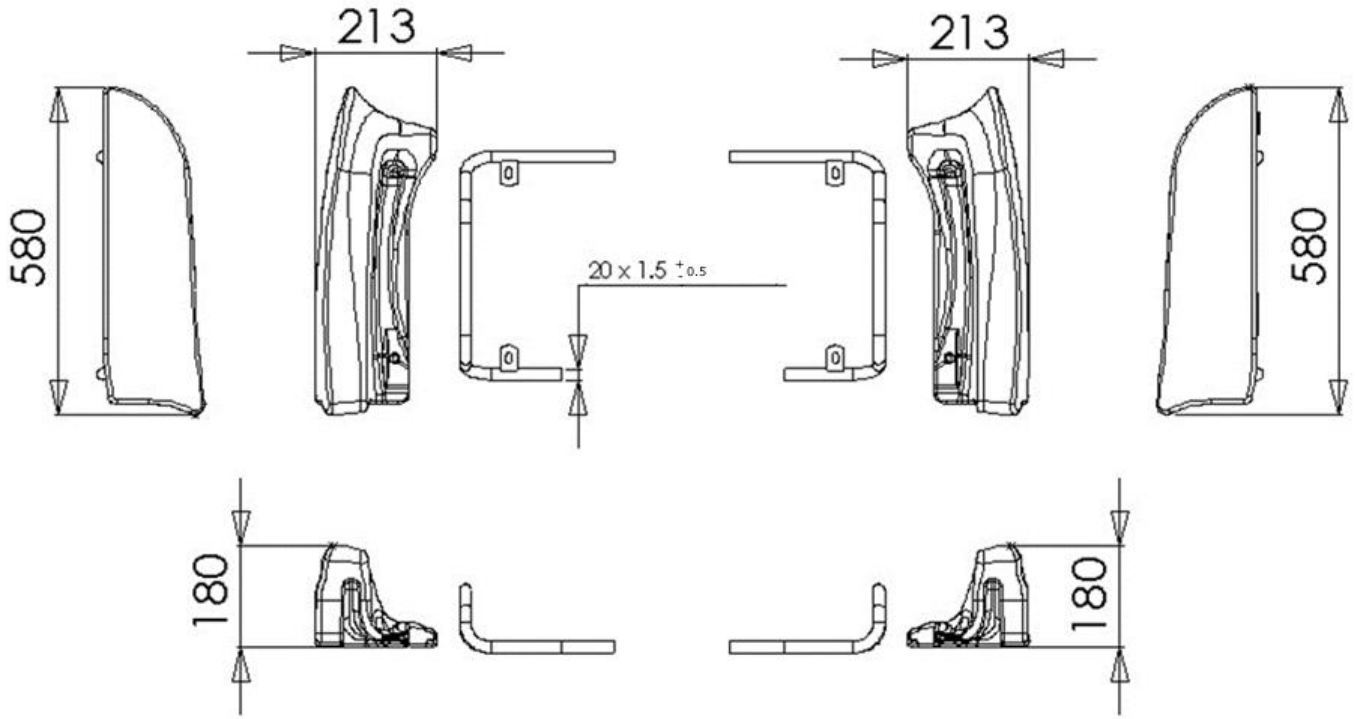



**Photo des pièces assemblées.**

FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE
32, avenue de New-York
75781 PARIS Cédex 16
- F.F.S.A. -

**Photo du marquage.**

Copyright © 2017 FFSA. Tous droits réservés.

| D | PROTECTION ARRIERE. |
|---|---|
| **Constructeur** | **KG** |
| **Marque** | **KG** |
| **Modèle** | **TRIS** |

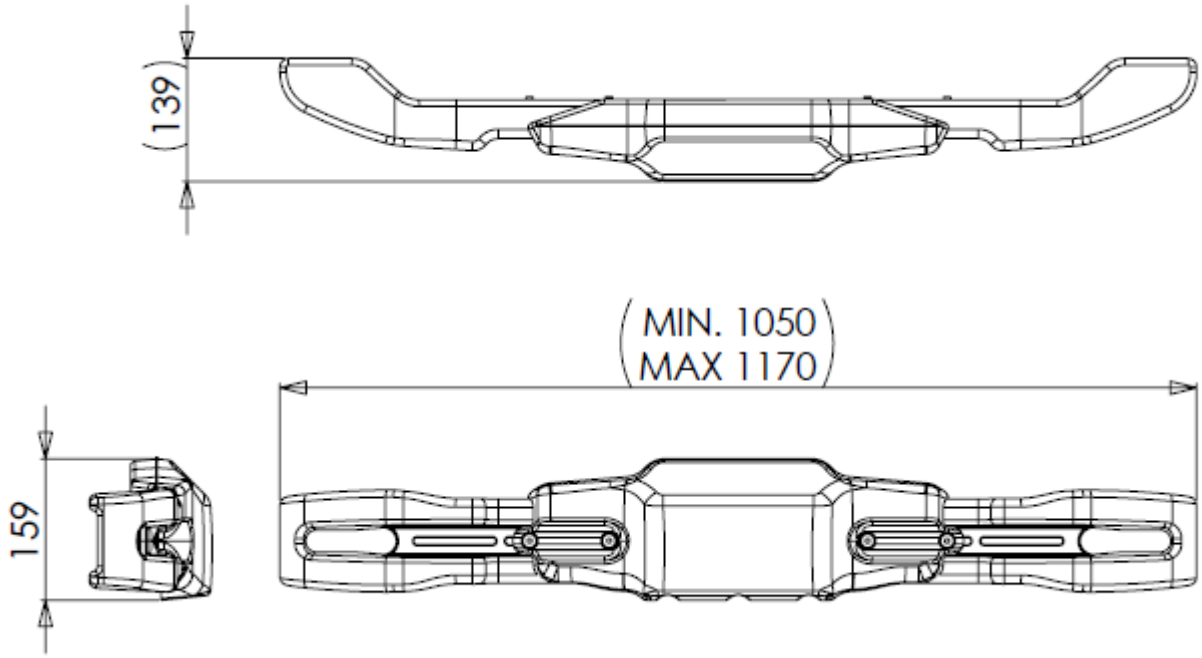
**PHOTOS VUE DE DEVANT, DE DESSUS ET DE COTE DE LA PROTECTION AVEC SES SUPPORTS.**
**Identique au modèle présenté pendant l'inspection d'homologation.**

FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE
32, avenue de New-York 75781 PARIS Cédex 16
- F.F.S.A. -

Copyright © 2017 FFSA. Tous droits réservés.

| D | PROTECTION ARRIERE. |
|---|---|

**Dessin technique (dimensions d'encombrement).**




FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE
32, avenue de New-York
75781 PARIS
Cédex 16
F.F.S.A.

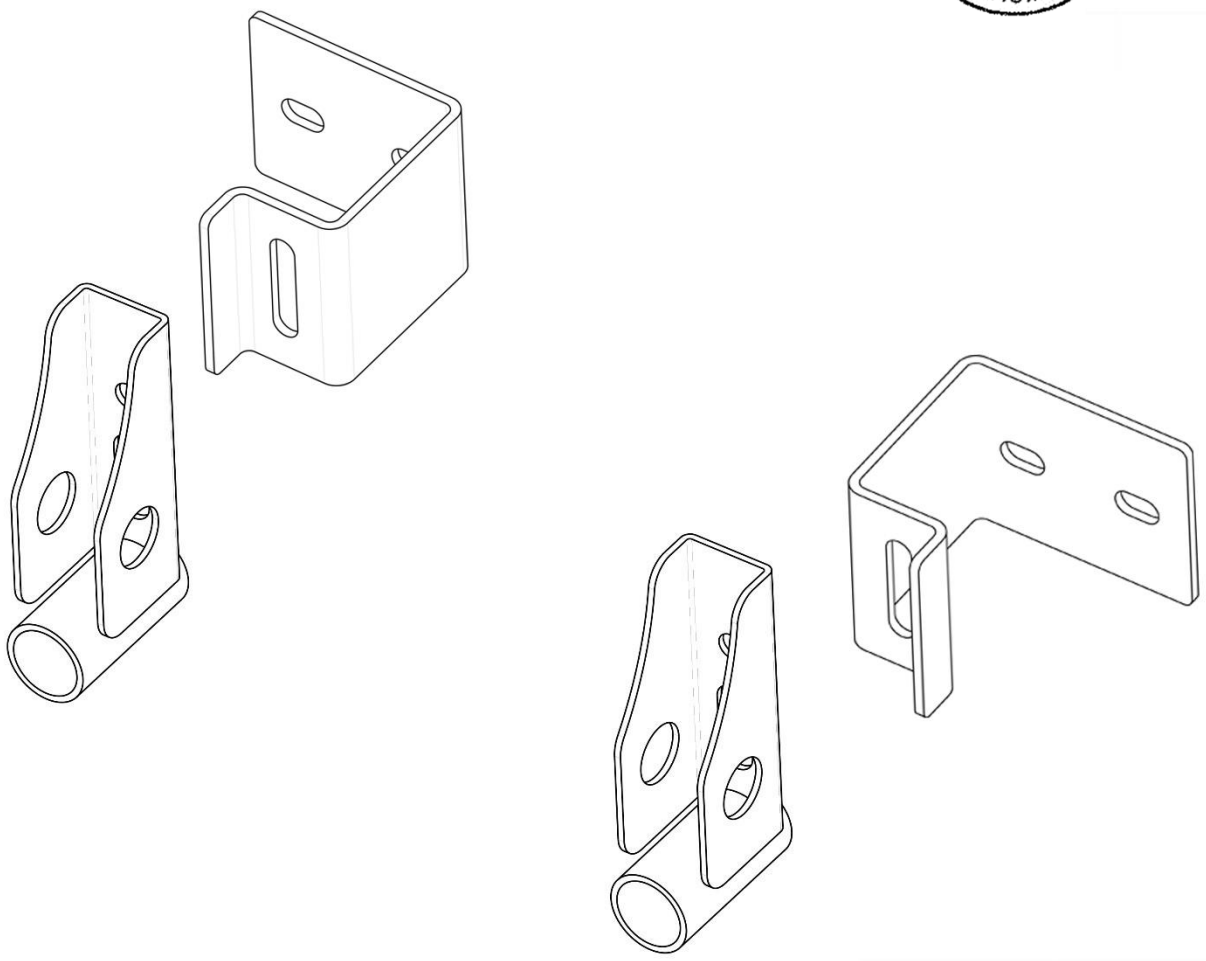
**PHOTO (protection seule).**

Copyright © 2017 FFSA. Tous droits réservés.

| D | PROTECTION ARRIERE. |
|---|---|

**Dessin technique éclaté des supports de fixations.**

FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE
32, avenue de New-York 75781 PARIS Cédex 16
- F.F.S.A. -



Copyright © 2017 FFSA. Tous droits réservés.