



Automobile Club d'Italia

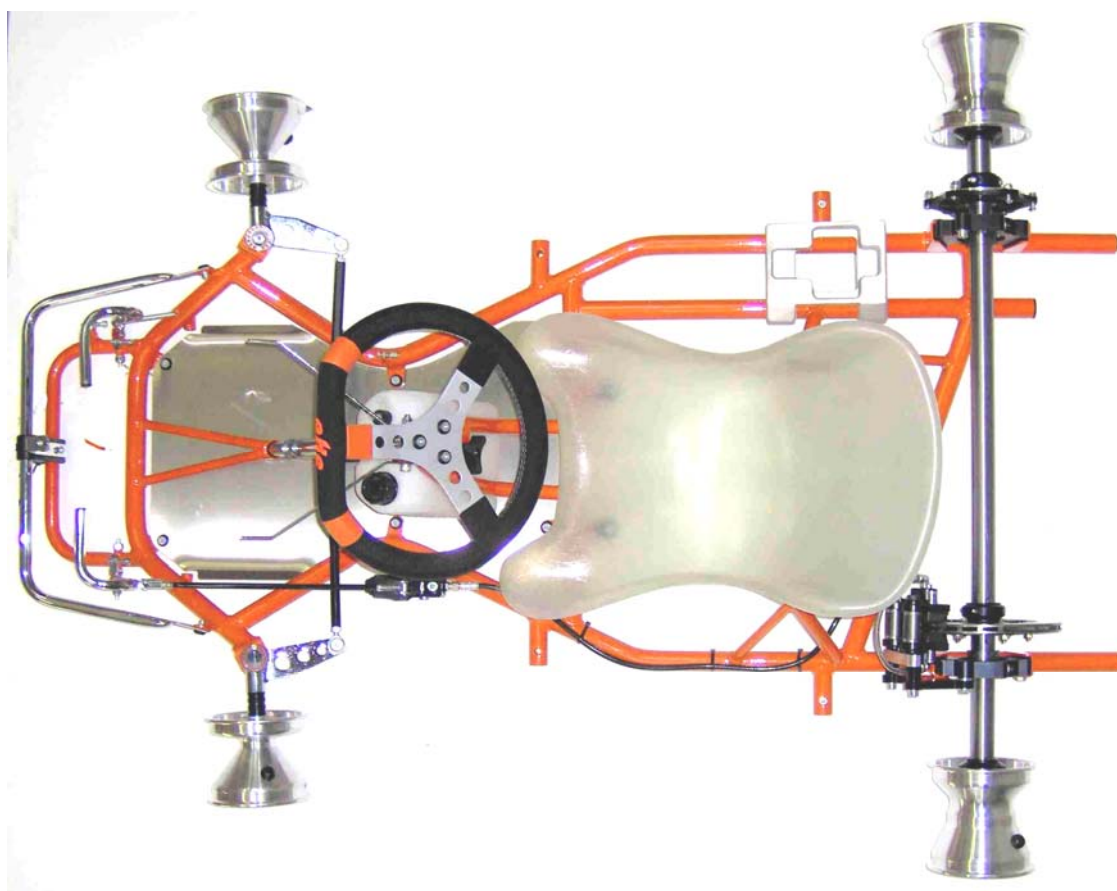
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

**SCHEDA D'OMOLOGAZIONE
TELAIO 60cc MINIKART e BABYKART**

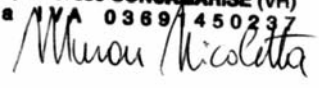
Form. O.CH.60

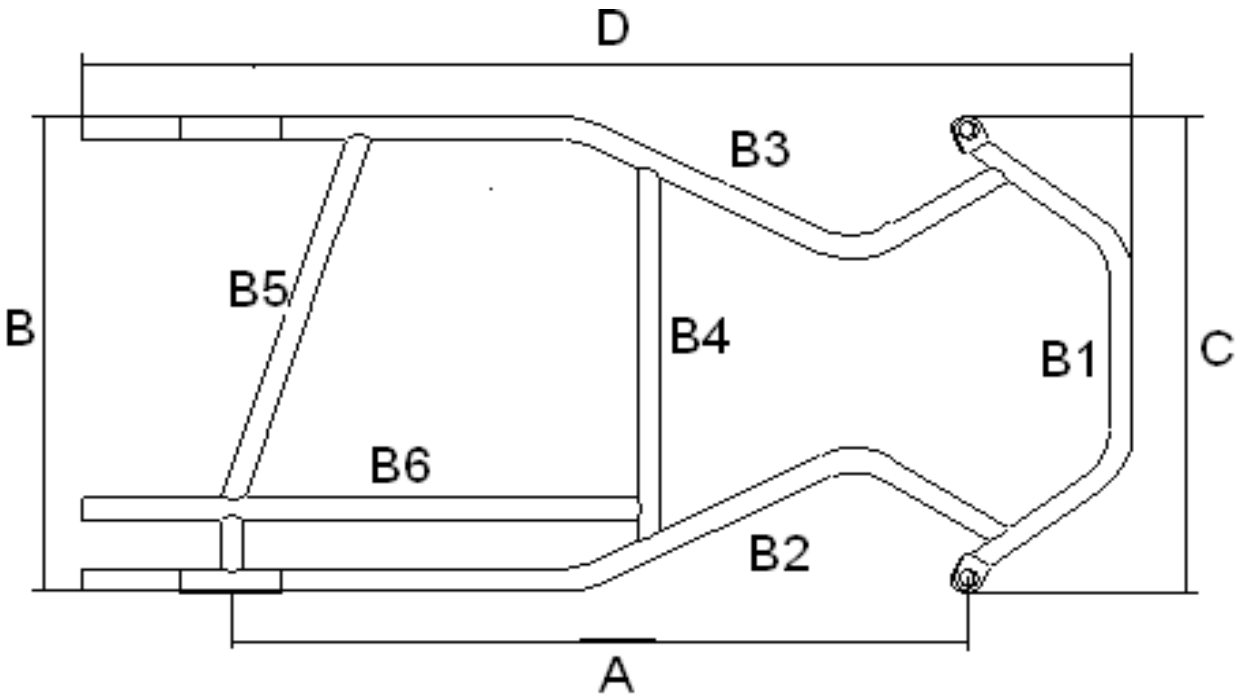
N. OMOL.
09/CH/14

Costruttore	EMME RACING s.a.s.		
Marca	EKS		
Modello	DIABLO		
Validità Omologazione	01 gennaio 2010 – 31 dicembre 2014		Pagine 3



**FOTO DEL TELAIO COMPLETO IDENTICO AD UNO DEI MODELLI PRESENTATI
ALL'ISPEZIONE, SENZA CARROZZERIE E SENZA PNEUMATICI**

Firma e timbro della CSAI	Firma e timbro del Costruttore
	EMME RACING s.a.s. di Murari Nicoletta & C. Via G. Verdi, 5 - 37060 CONCAMARISE (VR) Partita IVA 0369450237 

A	DESSIN TECHNIQUE DELLA SCOCCA
Il disegno tecnico serve ad identificare la struttura e la geometria del telaio	
VISTA DALL'ALTO	
	
VISTA DI LATO	
	

B	DIMENSIONI	
1. Scocca		
Quota A: 950 +/- 5mm		Quota B: 608 +/- 10mm
Quota C: 635 +/- 10mm		Quota D: 1.350 +/- 10mm
Larghezza max fuori tutto, in assetto da gara con gomme montate	mm. 1.100	
Assale: in materiale magnetico, monopezzo; Ø 30, forato, spessore min. 4,9 mm. Lunghezza mm. 960,00 (+/- 10 mm.), peso gr. 2900 (+/-100 gr.)		
Passo	950mm	
Numero delle curve	6	
Supporti e Cuscinetti sull'assale	2	
Tubi: diametro Ø mm. 28 X 2 (+/- 0,1 mm.); in materiale magnetico, è escluso l'uso del titanio, del magnesio (e sue leghe) e delle fibre nobili (carbonio, klevlar, ecc.);		
Numero dei tubi	6	
Freni a funzionamento idraulico agente soltanto sulle ruote posteriori, con omologazione CSAI in corso di validità		
Foto della placchetta che evidenzia il n° di omologa,il nome del modello e il n° del telaio, la stessa dovrà essere fissata nella traversa posteriore B5 verso il centro del tubo stesso.		
		